



DAVANTI®
LEADING THE WAY

CATALOG DE ANVELOPE
2020/21



CERCETAT,
DEZVOLTAT
ȘI TESTAT
ÎN JURUL
LUMII

STĂPÎNEȘTE DRUMUL
www.etyres.md



CUPRINS

DESPRE DAVANTI	4
CERTIFICARE ȘI ACREDITARE	5
PARTENERIATUL CU EVERTON	6-7
PARTENERIATUL CU AUTODROMUL INTERNAȚIONAL ALGARVE	8-9
EDD COBLEY - AMBASADOR AL LUI DAVANTI	10
PARTENERIATUL CU STERLING AUTOMOTIVE	11
TESTARE INDEPENDENTĂ	12-13
TESTAREA UZURII ANVELOPEI IFV	14
TESTARE ȘI ANALIZĂ COMPARATIVĂ	15
METODE DE TESTARE - VARĂ	16
METODE DE TESTARE - IARNĂ	17
GAMA DE ANVELOPE DAVANTI	18-19
DX240 ®	20-21
DX390 ®	22-23
DX640 ®	24-27
DX740 ® H/T	28-29
DX440 ®	30-31
WINTOURA ®	32-33
WINTOURA ® +	34-35
WINTOURA ® SUV	36-37
WINTOURA ® VAN	38-39
CARACTERISTICI TEHNICE GENERALE	40-41



DESPRE DAVANTI

STĂPÎNEȘTE DRUMUL CU O NOUĂ GENERAȚIE DE ANVELOPE

DESIGNED IN EUROPE



Proiectat în Europa, Davanti utilizează compuși de siliciu îmbunătățiți și modele inovatoare ale benzii de rulare pentru a oferi longevitate, manevrabilitate excelentă și fiabilitate într-o gamă de anvelope care include mașini mici, UHP, SUV, autoutilitare (VAN), taxi și all-terrain.

Fiecare anvelopă Davanti este supusă unui regim de testare riguros, care depășește cu mult standardele stabilite de sistemele de rating ale industriei, inclusiv etichetarea UE și EUCA (Evaluarea Uniformă a Calității Anvelopelor), pe care trebuie să le treacă înainte de a intra în producție completă.

Cu echipări specializate, inclusiv pentru SUV, all-terrain Terratoura, UHP, autoturisme mici, autoutilitare și gama de anvelope de iarnă Wintoura, Davanti a dezvoltat un portofoliu pentru a satisface nevoile fiecărui șofer.

În același mod, pachetul nostru de mărci a fost conceput pentru a satisface nevoile fiecărui distribuitor. Programul nostru complet de asistență pentru dealeri și parteneriatele de marcă lucrează împreună pentru a oferi partenerilor globali Davanti un avantaj competitiv substanțial.

Alăturați-vă echipei Davanti astăzi și stăpâniți drumul.

- Calitate și fiabilitate premium
- Rapid, cercetare agilă și dezvoltare
- Preturi competitive
- Gama extinsă de produse
- Dezvoltare continuă a gamei
- Rezultate excepționale de etichetare UE
- Protecție completă a pieței
- Acces la programele de asistență pentru dealeri și comercianți cu amănuntul
- Program de marketing de fond
- Garanția de viață a anvelopelor
- Îndeplinirea eficientă a comenzilor



Русский

Разработанные в Европе, Davanti использует улучшенные кремневые смеси и инновационный дизайн протектора, чтобы обеспечить долговечность, отличную управляемость и надежность всего ассортимента шин, который включает в себя шины для малолитражных автомобилей, UHP, внедорожников, фургонov и такси.

Каждая шина Davanti проходит строгий режим испытаний, который превышает стандарты, установленные отраслевыми рейтинговыми схемами, включая маркировку ЕС и UTQG, которые шины должны пройти перед запуском в серийное производство.

Предлагая специальные размеры, включающие шины для внедорожников Terratoura, UHP, для малолитражных легковых автомобилей, фургонov и зимнюю линейку Wintoura, Davanti разработала портфолио, которое удовлетворит потребности любого водителя.



English

Designed in Europe, Davanti utilises enhanced silica compounds and innovative tread designs to deliver longevity, great handling and reliability across a tyre range which includes small cars, UHP, SUV, van, taxi and all-terrain.

Every Davanti tyre is subjected to a punishing testing regime which exceeds the standards set out by industry rating schemes including EU labelling and UTQG, which it must pass before going into full production.

With specialist fitments including SUV, the all-terrain Terratoura, UHP, small passenger car, van and Wintoura winter range, Davanti has developed a portfolio to meet every driver's need.



Deutsch

Davanti verwendet für seine Produkte, welche in Europa entworfen und entwickelt werden, verbesserte Silica-Gummimischungen sowie eine innovative Profilgestaltung. Dadurch wird eine lange Lebensdauer gewährleistet, ebenso wie vorbildliche Handlungseigenschaften und eine hohe Zuverlässigkeit für die komplette Produktpalette an Reifen vom Kleinwagen, UHP, SUV, Transporter, Taxi bis hin zu All-Terrain.

Jeder Davanti-Reifen wird einem hoch anspruchsvollen Testverfahren unterzogen, welches die von der Industrie geforderten Normen übertrifft. Erst nach erfolgreich bestandem Test des EU-Reifen-Labels und der UTQG-Kennzeichnung gehen die Reifen in die serielle Fertigung.

Das Davanti-Portfolio deckt mit seinen zahlreichen speziellen Dimensionen im Bereich SUV, All-Terrain Terratoura, UHP, Kleinwagen, Transporter und dem Wintoura-Wintersortiment die Bedürfnisse jedes Fahrers ab.

CERTIFICARE ȘI ACREDITARE

ÎNCERCĂRI ȘI CERTIFICĂRI INDIPENDENTE STRIGENTE CARE VERIFICĂ CALITATEA DAVANTI



E-mark certificate

DOT

DOT certificate



E-sound certificate

GCC

GCC certificate



SONCAP certificate



INMETRO certificate



NOM certificate



C.H.A.S certificate



ISO 14001 certificate



OHSAS 18001 certificate



ISO 9001 certificate



ISO/TS16949:2009 certificate



SGS Colombia certificate

FC EVERTON

CA PARTENER OFICIAL DE ANVELOPE AL CLUBULUI DE FOTBAL EVERTON, DAVANTI TYRES A DEZVOLTAT O POZIȚIE PUTERNICĂ DE MARCĂ GLOBALĂ

Exclusivitatea unui parteneriat din Premier League a avut un impact semnificativ asupra înființării brandului Davanti ca marcă de anvelope recunoscută pe scară internațională.

De la acces la superstaruri de marcă din cele mai importante echipe naționale din lume, pînă la oportunitatea de a participa la cea mai populară serie de jocuri video din lume - EA Sports FIFA - relația lui Davanti Tyres cu EVERTON a ajutat marca să accelereze recunoașterea, atât în interiorul, cît și în afara Marii Britanii, în fața unui public mondial.

Colaborarea cu clubul, a atras și i-a asigurat lui Davanti noi clienți, a creat o suită de conținut de branding și social media captivant care și-a îmbunătățit poziția de brand global și a creat asociații puternice cu dealeri și comercianți cu amănuntul pe piețele cheie.



#PERFORMANCEDRIVEN

Русский

Everton FC

КАК ОФИЦИАЛЬНЫЙ ШИННЫЙ ПАРТНЕР EVERTON FOOTBALL CLUB, DAVANTI TIRES РАЗРАБОТАЛА УЗНАВАЕМЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ БРЕНД.

Эксклюзивность партнерства с Премьер-лигой оказала значительное влияние на создание Davanti как узнаваемого бренда шин на международной арене.

Сотрудничество с суперзвездами из лучших национальных команд мира, возможность участвовать в самой популярной в мире серии видеоигр - EA Sports FIFA - отношения Даванти с Everton Football Club помогли бренду ускорить узнаваемость как внутри, так и за пределами Великобритании, заявив о себе таким образом всей мировой аудитории.

Сотрудничая с клубом, Davanti привлекла и обеспечила новых клиентов, создала набор инструментов для привлекательности бренда и контента для социальных сетей, которые укрепили глобальную позицию бренда и установили прочные связи с дилерами и розничными торговцами на ключевых рынках.

English

Everton FC

AS THE OFFICIAL TYRE PARTNER OF EVERTON FOOTBALL CLUB, DAVANTI TYRES HAS DEVELOPED A POWERFUL GLOBAL BRAND POSITION.

The exclusivity of a Premier League partnership has had a significant impact on the establishment of Davanti as a recognisable tyre brand on an international scale.

From branded access to superstars from the world's top national teams to the opportunity to feature in the world's most popular video game series - EA Sports FIFA - Davanti's relationship with the Blues has helped the brand accelerate recognition, both inside and outside the UK, by placing it in front of a worldwide audience.

Working with the club Davanti has engaged and secured new customers and created a suite of eye catching branding and social media content that has enhanced its global brand position and forged strong associations with dealers and retailers in key markets.

Deutsch

Everton FC

ALS OFFIZIELLER REIFENPARTNER DES FUSSBALLCLUBS EVERTON KONNTE SICH DIE REIFENMARKE DAVANTI EINE STARKE GLOBALE MARKENPOSITION SICHERN.

Die Exklusivität einer Partnerschaft in der Premier League hatte einen bedeutenden Einfluss auf die Etablierung von Davanti als eine international anerkannte Reifenmarke.

Vom Markenzugang zu Superstars der weltweit besten Nationalmannschaften bis hin zur Möglichkeit, in der populärsten Videospielereihe der Welt – EA Sports FIFA – aufzutreten, hat Davantis Beziehung zu den Blues der Marke zu einer schnelleren Anerkennung innerhalb und außerhalb Großbritanniens verholfen, indem sie vor einem weltweiten Publikum Bekanntheit erzielte.

Dank der Zusammenarbeit mit dem Club konnte Davanti neue Kunden gewinnen und binden sowie mithilfe einer Reihe von auffälligen Marken- und Social-Media-Inhalten die globale Markenposition des Unternehmens stärken und starke Verbindungen zu Händlern und Einzelhändlern in den Schlüsselmärkten schaffen.



Grafică reală din jocul FIFA 20



AUTODROMUL INTERNAȚIONAL ALGARVE

DAVANTI ESTE MÎNDRĂ DE A FI PARTENER OFICIAL AL ȘCOLII DE CURSE AUTODROMUL INTERNAȚIONAL ALGARVE

Unul dintre cele mai dificile circuite de curse din lume - Autodromul Internațional Algarve din Portimão, Portugalia - se angajează într-un parteneriat de cinci ani cu Davanti Tyres.

Circuitul, care găzduiește Seria Europeană LeMans, 24H Endurance Series, FIM World Superbike Championship și Algarve Classic Festival, și-a unit forțele cu Davanti în 2017, făcînd brandul Davanti partenerul oficial de anvelope pentru AIA Racing School pînă în 2022.



**RACING
SCHOOL**

autódromo internacional algarve

Flota de mașini a Școlii de curse, inclusiv un Alpine A110, Porsche 911 GT3, Porsche Cayman S, Cayman 718 S, Honda Civic Type R, Mercedes A35 AMG, Mercedes C63 AMG, Mercedes GTC AMG, toate rulează pe anvelope Davanti DX640.

Întrucît șoferii profesioniști ating în mod regulat viteze de peste 250 km/h pe anvelopele Davanti UHP, aceștia pot oferi o viziune unică asupra performanței anvelopelor în condiții de stres extrem continuu - condiții care depășesc ceea ce șoferii pot realiza vreodată pe drum obișnuit. Această evaluare profesională frecventă oferă un feedback valoros cu privire la performanțele anvelopei UHP la adevărata margine zdrențuită a traseului.

Directorul AIA Racing School, Miguel Praia, spune:

“ Anvelopele au funcționat impresionant de bine și au fost solide, ceea ce oricine care conduce cu viteză mare anvelopele Davanti vă poate spune, este culminant.

Șoferii noștri sunt profesioniști cu calificare înaltă și înțeleg importanța anvelopelor ca element de siguranță. Ei au dezvoltat o încredere deplină în Davanti de cînd am început acest parteneriat, ca anvelope care se descurcă destul de bine și oferă tot feedbackul și controlul de care aveți nevoie pentru a conduce în siguranță și de a fi mulțumit.

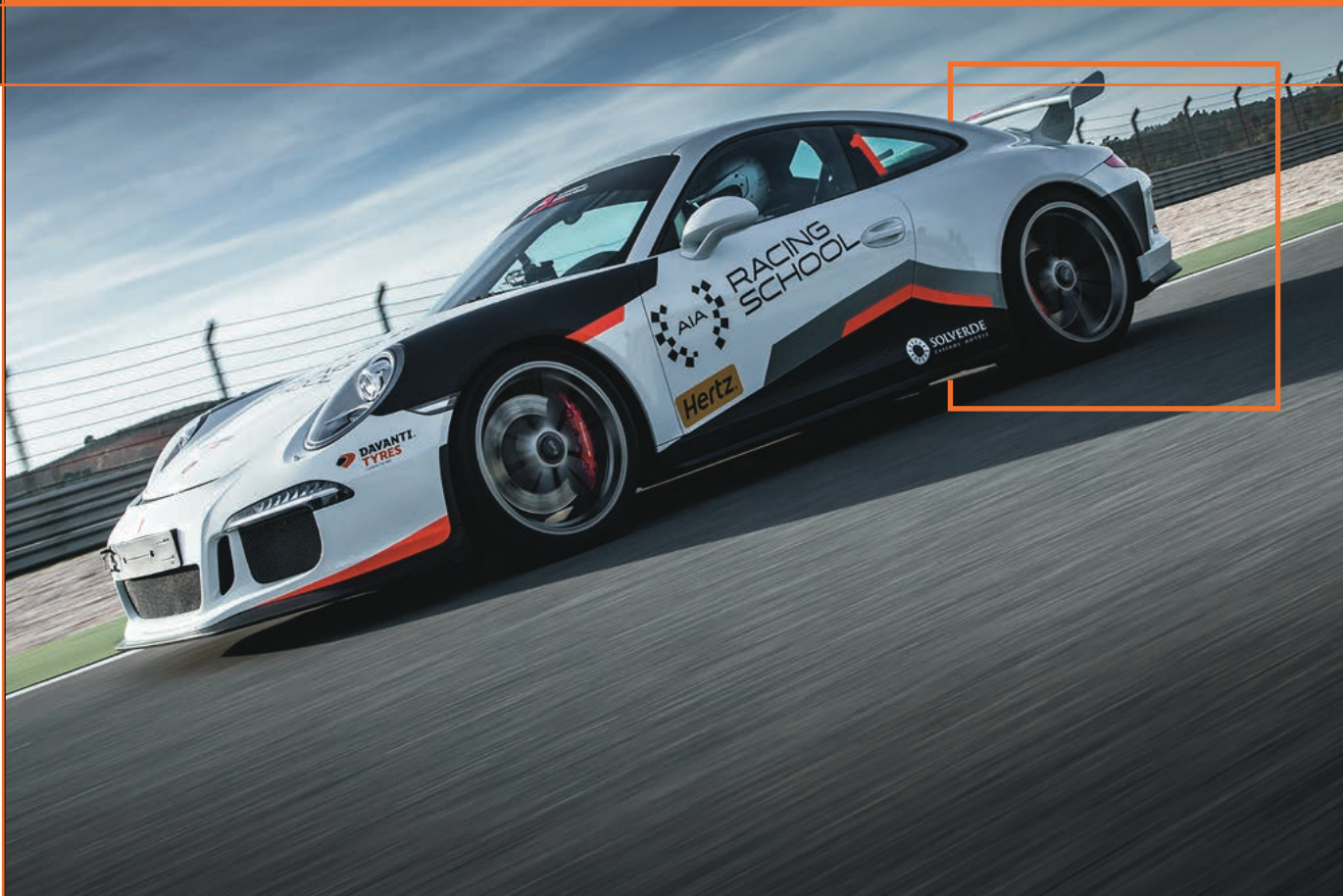
Suntem mîndri să fim parteneri cu Davanti Tyres. ”



Miguel Praia
Directorul AIA Racing School



#PERFORMANCEDRIVEN



EDD COBLEY

LEGENDA DE CURSE OFF-ROAD EDD COBLEY — AMBASADOR OFICIAL AL DAVANTI TERRATOURA A/T

Dintr-o familie plină de tradiții off-road, Edd a câștigat Land Rover Defender Challenge în 2014, 2015 și 2016 într-un Defender Bowler modificat pentru curse. În 2015 a câștigat și Hill Rally Championships.

De asemenea, deține și activează la East of England Land Rover Experience în Corby, lucrând cu vehicul off-road în fiecare zi.

După ce a lucrat cu Davanti la lansarea Terratoura, Edd a fost atât de impresionat de performanța anvelopei, încât nu numai că a acceptat rolul de ambasador al mărcii, ci și-a dezvoltat intenția de a concura în off-road folosind Terratoura la propriul său Land Rover Defender 110 doublecab.

EDD COBLEY

“Aștept cu nerăbdare să concurez cu Terratoura, Davanti a petrecut aproape doi ani dezvoltând anvelopele, de la condițiile arctice din Finlanda până la căldura puternică în IDIADA din Spania și a fost comparată cu unele anvelope de top din clasament.

Pe toate suprafețele, zăpada, nisip, stînca, Terratoura nu doar concurează, ci și depășește.

Este foarte multilaterală. Reacționează ca o anvelopă obișnuită pe drumuri, iar capacitatea pe all-terrain este inegalabilă.”



STERLING AUTOMOTIVE

DAVANTI ESTE PARTENERUL OFICIAL DE ANVELOPE PENTRU DESIGNUL CASEI DE VEHICULE PREMIUM PERSONALIZATE STERLING AUTOMOTIVE

Compania Sterling cu sediul în Marea Britanie este o casă de design specializată în reinventarea vehiculelor simbolice și îmbogățirea lor cu stilul britanic. Lucrările lor includ vehicule complet personalizate, personalizări premium și îmbunătățiri ușoare la caroseria externă sau tapiterie.

Dacă doriți să-i oferiți vehiculului Dvs. un statut, Sterling are viziunea și abilitatea de a face ca acest lucru să devină o realitate.

Doug Topott, directorul mărcii sterline, a declarat că parteneriatul cu marca Davanti are un sens perfect.

„Davanti și Sterling împărtășesc multe valori comune”, a spus el.

„Ambele mărci sunt britanice cu un caracter similar.”

„Sterling își propune să ia vehicule simbolice și să le insuflă un simț individual al stilului britanic. Vrem ca oamenii să vadă și să recunoască un vehicul, dar să fie evident că nu este ca alte vehicule. Facem fiecare vehicul special.”

„Din punct de vedere estetic, gama de anvelope Davanti are exact aspectul potrivit pentru a completa propriile indicii de design ale lui Sterling. Poate părea neobișnuit să luăm în considerare aspectul anvelopelor de pe un vehicul, dar acestea sunt foarte vizibile. Când creezi liniile și formele pe vehicul, anvelopele trebuie să arate ca și cum acestea fac parte din ele, iar anvelopele Davanti exact asta și fac.”

„Celălalt aspect vital al parteneriatului este performanța. Clienții companiei Sterling doresc să își imprime individualitatea pe un vehicul, dar le place și să conducă și vor să obțină cele mai bune performanțe.”

„Când am cercetat programul intensiv de testare al lui Davanti și am văzut rezultatele din gama lor, am înțeles că aceasta este marca potrivită de anvelope pentru noi.”

Pentru a descoperi Sterling Automotive vizitați www.sterling-automotive.co.uk.



TESTARE INDEPENDENTĂ

EXCELENȚĂ GARANTATĂ DE LA TESTARE INDEPENDENTĂ

TREAD este o organizație britanică independentă de testare auto care testează toate anvelopele Davanti.

Condus de renumitul examinator de anvelope auto Ray Collier, TREAD supune anvelopele la cele mai extreme provocări pentru a stabili calitatea performanței și rezistența construcției.

Prin presarea în mod constant a anvelopelor mult peste limitele lor, TREAD este capabilă să demonstreze în mod clar limitele superioare ale capacității unei anvelope pentru a arăta cum se compară cu anvelopele rivale în teste identice.



TREAD »
TYRE • RESEARCH • ENGINEERING • DEVELOPMENT

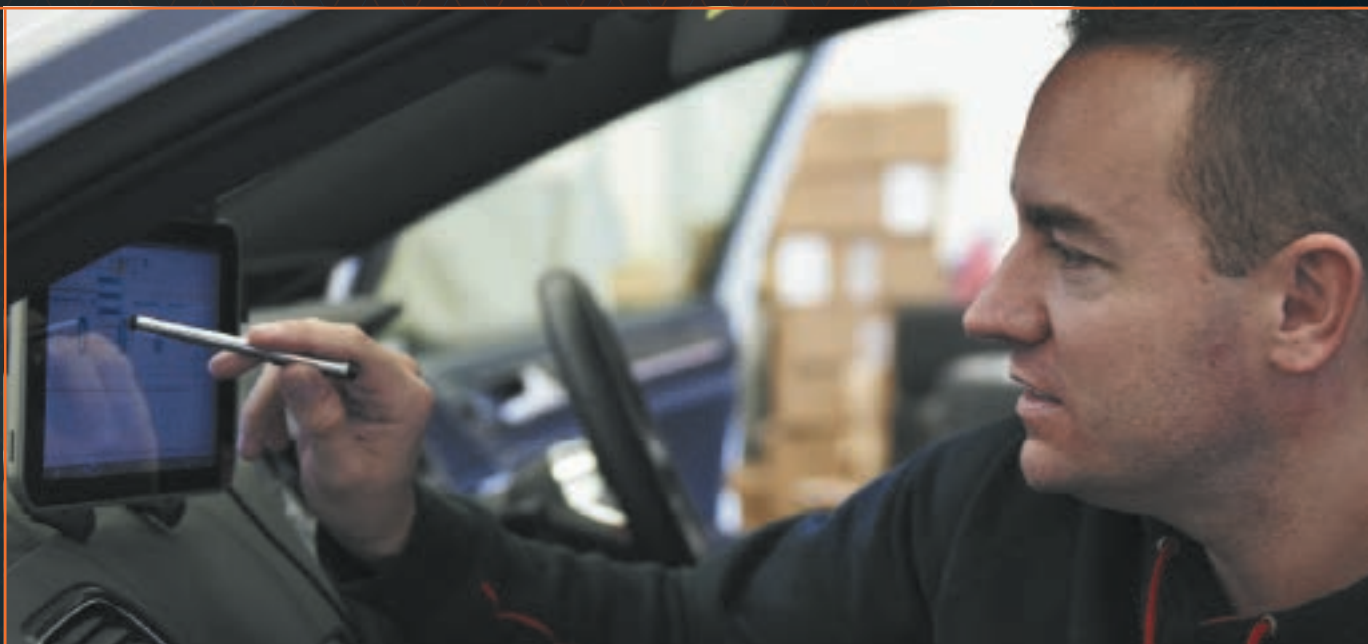
TREAD are o experiență de lucru cu mulți producători auto și companii de anvelope din întreaga lume și a dezvoltat o serie de tehnici inovatoare pentru a testa obiectiv anvelopele pe vehicule.

Datele obținute în urma testării, combinate cu evaluarea subiectivă a șoferului, sunt utilizate în faza de dezvoltare pentru a rafina și modifica designul anvelopelor pentru a optimiza performanța în toate categoriile cheie.

TREAD se specializează în:

- Testarea subiectivă și obiectivă a anvelopelor
- Acuaplanare / Hidroplanare
- Testarea subiectivă și obiectivă a vehiculului
- Noi metode de testare
- Achiziții de date
- Evaluarea limitei de control a anvelopelor
- Testare pe timp de iarnă (zăpadă / gheață)
- Testare off-road (pietriș, noroi, iarbă)

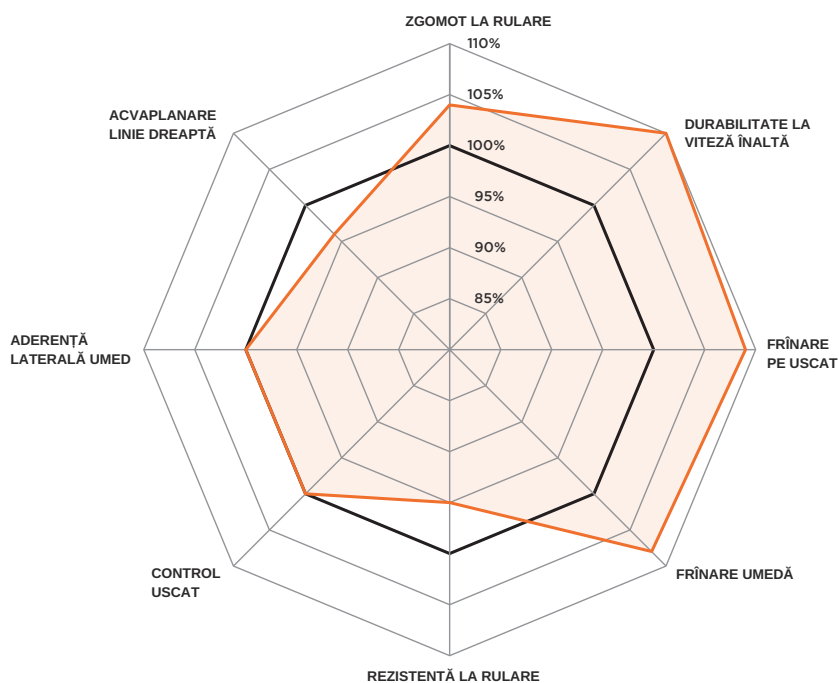




#PERFORMANCEDRIVEN

REZULTATELE TESTĂRII DX390

ZGOMOT LA RULARE	104%
DURABILITATE LA VITEZĂ ÎNALTĂ	110%
FRÎNARE PE USCAT	109%
FRÎNARE UMEDĂ	108%
REZISTENȚĂ LA RULARE	95%
CONTROL USCAT	100%
ADERENȚĂ LATERALĂ UMED	100%
ACVAPLANARE LINIE DREAPTĂ	96%



TESTAREA UZURII ANVELOPEI IFV

O MĂSURĂ CHEIE A PERFORMANȚEI UNEI ANVELOPE ESTE PARCURSUL. DAVANTI OFERĂ O CALITATE ÎNALTĂ LA UN COST MIC PE KILOMETRU PARCURS

Testele comparative de parcurs sunt adesea omise din testarea anvelopelor. Dar pentru consumatori, randamentul mai mare al parcursului înseamnă mai multe economii de bani. De la compuși la tehnologia anvelopelor, proiectare și fabricație, Davanti se angajează să ofere o capacitate excepțională de parcurs și calitate remarcabile în orice condiții meteorologice.

IFV este o organizație independentă de testare cu sediul în Saxonia Inferioară, Germania. De peste 30 de ani, aceasta a asigurat evaluarea uzurii anvelopelor pentru producători, inclusiv Audi, VW și Bentley. În plus, principalii producători de anvelope din lume îi comandă pe cei de la IFV să efectueze teste de uzură și să evalueze capacitățile de parcurs a anvelopelor lor.



Informații de testare

Mărimea anvelopei	205/55R16 91V Davanti DX390	Sarcină vehiculului	Parțial încărcat, 40 kg în portbagaj, precum și un manechin cu greutatea pasagerului de 75 kg
Vehiculul testat	Volkswagen Golf VII; 2.0 TDI 110 kW	Presiunea în anvelope	2.4 Bar
Traseu	Aproximativ 50% drum de țară și aproximativ 50% autostradă	Comentariile testării	Cu aceste rezultate la uzură, ar fi de așteptat aprobarea unui producător de automobile de top
Distanța totală	20,000 km		

	Față Stînga	Față Dreapta	Spate Stînga	Spate Dreapta
Adîncimea benzii la: 20.001 km	4.5 mm	4.4 mm	6.0 mm	6.0 mm
Rata de uzură / 1000 km	0.132 mm	0.136 mm	0.057 mm	0.056 mm
Distanța rămasă de parcurs (km)	21,647	20,717	77,592	78,348
Distanța totală de parcurs (km)	41,648	40,718	97,593	98,349
Distanța totală de parcurs (mile)	25,878	25,300	60,641	61,111

TESTARE ȘI ANALIZĂ COMPARATIVĂ

PERFORMANȚA CONTEAZĂ. NOI INSISTĂM CA FIECARE ANVELOPĂ DAVANTI SĂ OFERE PERFORMANȚE OPTIME

Testarea de vară

Etichetele UE ale anvelopelor sunt importante pentru a oferi consumatorilor o comparație standardizată, controlată și de încredere. Testarea etichetelor acoperă doar trei parametri: consum de combustibil, aderență umedă și zgomot.

Există multe alte măsuri importante ale performanței anvelopelor și, de fapt, etichetarea UE nu oferă o comparație completă dintre anvelope. Lucrând împreună cu compania de dezvoltare a anvelopelor, TREAD Ltd, efectuăm teste amănunțite a rezistenței la viteză mare pe anvelopele noastre.

Cu o experiență de 10 ani lucrând pentru producătorii de automobile și companii de anvelope, TREAD este specializată în evaluarea subiectivă și obiectivă a vehiculelor pe piste experimentale din întreaga lume.

Applus⁺
IDIADA



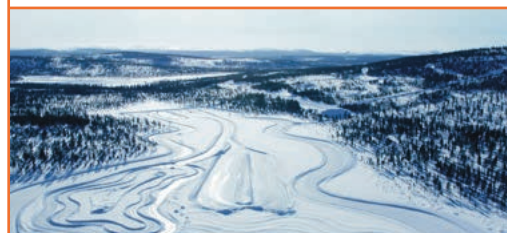
Testarea de iarnă

Test World, o parte a grupului Millbrook, este specializată în furnizarea de servicii de testare, validare și servicii de inginerie în industria auto. Dispune de o gamă largă de facilități de testare, de piste și este utilizat de producătorii de anvelope și vehicule de top pentru dezvoltarea și testarea produselor lor în condiții necesare de iarnă.

Situat la Ivalo, în Finlanda, Test World Arctic Proving Grounds are un lung sezon de testare în aer liber, făcând să fie locația perfectă pentru a pune Davanti în mișcare, prin furnizarea de rezultate consistente și repetabile ale testelor.

TEST WORLD

A MILLBROOK GROUP COMPANY



METODE DE TESTARE



CONTROL PE TRASEU USCAT

Controlul pe traseu uscat nu înseamnă doar performanțe la viteză mare. Anvelopele ar trebui să fie supra-proiectate pentru a rămâne în siguranță atunci când sunt presate dincolo de limitele lor, iar calitățile lor pe carosabil trebuie să fie previzibile și cu rezistență redusă la rulare. În acest scop, conducătorul testului evaluează reacția la intrare în direcție și viraje, precum și stabilitatea punții din spate. El verifică cum reacționează anvelopele la schimbările de direcție și ritm, cantitatea necesară de blocare a direcției și ca orice pierdere de aderență să fie progresivă.



FRÎNARE PE TRASEU USCAT

Șoferii nu trebuie să facă o oprire bruscă de urgență foarte des, dar atunci când o fac, vor să știe că se pot baza pe anvelopele lor pentru a opri mașina într-un mod sigur și liniștit.

Testele de frînare pe teren uscat constau în conducerea unui vehicul la o viteză de 110 km/h, apoi se acționează frâna. Distanța parcursă de mașină între 100 km/h și o oprire completă este măsurată de echipamente GPS ultra-precise.



CONTROL PE TRASEU UMED

Testarea controlului pe teren umed constă atât din teste obiective, cât și cele subiective. Testul obiectiv este timpul de tur al unui circuit pe teren umed. Acesta este un test variat care ia în considerare o serie de atribute ale performanței anvelopelor, cum ar fi capacitatea anvelopei de a transfera puterea mașinii pe carosabil și, în cele din urmă, nivelul de control pe care îl are șoferul.

Testul subiectiv depășește timpul turului pentru a oferi o privire mai semnificativă asupra performanței anvelopei. Conducătorul testului aplică o evaluare pentru o serie de parametri, pe baza cunoștințelor și experienței lui. Se concentrează pe experiența șoferului - caută o manevrabilitate sigură, previzibilă și cu o rezistență redusă la rulare.



FRÎNARE PE TRASEU UMED

Testul de frînare umedă constă în conducerea unui vehicul cu 110 km/h într-o secțiune de drum puternic udată, apoi se acționează frâna. Distanța parcursă de mașină între 100 km/h și o oprire completă este măsurată de echipamente GPS ultra-precise.



ACVAPLANARE LONGITUDINALĂ

Viteza la care o anvelopă este considerată a fi complet acvaplanată este atunci când viteza roții din față este cu 15% mai mare decât viteza pe care vehiculul o parcurge, măsurată de un dispozitiv GPS. Cu cât viteza anvelopei este mai mare, cu atât anvelopa este mai bună la prevenirea acvaplanării.

CIRCUITE DE GHEȚĂ

Vehiculul este aliniat la marginea circuitului cu un diametru de 50 de metri și se aplică o cantitate fixă de blocare a direcției și vehiculul este accelerat pînă cînd limitele aderenței laterale sunt depășite și vehiculul se abate de la traseul dorit.

Rezultatul este preluat dintr-o medie de mai multe ture. Aceasta este o măsurare crucială a aderenței laterale pe gheață.



TRACȚIUNE + FRÎNARE PE GHEAȚĂ

Prevenirea aceluși moment temut cînd lovești frîna pe gheață și vehiculul are o aderență insuficientă pentru a încetini în siguranță este o așteptare cheie a anvelopelor de iarnă.

Tracțiunea pe gheață este testată prin măsurarea timpului necesar accelerării la o viteză prestabilită. Testul de frînare pe gheață măsoară distanța parcursă atunci cînd încetinește de la această viteză pînă la oprire. Aceste teste sunt efectuate pe o suprafață înghețată periată, pregătită și controlată cu atenție.



CONTROL PE GHEAȚĂ

Traseul de 1.300 de metri de la Ivalo este rapid, cursiv și testează cu adevărat anvelopele. Un amestec de cotituri înguste și rotații - negociat cu toate mijloacele electronice pentru șofer dezactivate - este o adevărată provocare pentru șofer, mașină și anvelope. Traseul este divizat în mai multe curse și rezultatul este o medie a timpilor de tur.



CONTROL PE ZĂPADĂ

Controlul pe zăpadă este testat pe exigentul circuit alpin Test World. Dispunînd de curbe strînse, porțiuni drepte și lungi, urcușuri și coborîșuri abrupte și cotituri nearcuite, aceste avantaje depășesc cu mult condițiile tipice întîlnite de majoritatea șoferilor.

Testarea noastră constă în tururi cronometrate repetate pe această pistă, pentru a ne asigura că performanța anvelopelor noastre în mod constant îndeplinesc și depășesc cerințele de performanță ale șoferilor de pe drumurile acoperite de zăpadă.



URCUȘURI PE DEALURI ÎNZĂPEZITE

Tracțiunea pe suprafețe cu aderență redusă este un criteriu cheie de performanță pentru anvelopele de iarnă. Testul de urcare pe dealuri de zăpadă constă în măsurarea distanței luate pentru a accelera automobilul la o viteză prestabilită pe o pantă consistentă.





GAMA DE ANVELOPE DAVANTI



DX240®



ANVELOPĂ CU ZGOMOT REDUS PENTRU AUTOTURISME MICI CU ADERENȚĂ EXCEPȚIONALĂ PE CAROSABIL UMED ȘI USCAT

Proiectată pentru a fi utilizată pe autoturisme de mici dimensiuni, anvelopa Davanti DX240 oferă o aderență excepțională pe teren umed și uscat, cu un nivel de tracțiune ridicată pe linie dreaptă și în viraje.

Trei caneluri longitudinale înlătură apa din zona de contact și formează astfel canale de drenaj pentru o conducere sigură pe carosabil umed

Zona interioară a umărului conține lamele deschise pentru a dispersa apa, în timp ce lamelele încovoiate a umărului exterior ajută la reținerea zgomotului și la reducerea rezonanței pentru o deplasare liniștită

Umărul exterior conține o canelură orizontală pentru a reține în mod activ sunetul și pentru a oferi un condus progresiv cu un nivel ridicat de aderență la virare



ZGOMOT
REDUS



ADERENȚĂ EXCEPȚIONALĂ
PE CAROSABIL UMED



CONSUM REDUS
DE CARBURANȚI



Русский

DX240

Шина для легковых автомобилей с низким уровнем шума для небольших автомобилей с исключительным сцеплением на мокрой и сухой дороге.

Модель DX240, разработанная для небольших легковых автомобилей, обеспечивает исключительное сцепление на мокрой и сухой дороге с высоким уровнем тяги как на прямой дороге, так и в поворотах:

- Три продольные канавки отводят воду из зоны контакта и обеспечивают дренажные каналы для безопасного вождения на мокрой дороге.
- Внутренняя плечевая зона содержит открытые ламели для отвода воды на мокрой дороге, а угловой изгиб внешнего плеча помогает снизить шум и уменьшить резонанс для обеспечения тихой езды.
- Плечевая зона состоит из горизонтальной канавки, которая активно сдерживает звук и обеспечивает привод с высоким уровнем сцепления в поворотах.



English

DX240

Low-noise passenger car tyre for small vehicles with exceptional wet and dry grip.

Designed for smaller passenger car applications, the DX240 provides exceptional wet and dry grip with high levels of straight line and cornering traction:

- Three longitudinal grooves channel water away from the contact area and provide drainage channels for safe wet weather driving.
- Inner shoulder area contains open sipes to disperse water in wet conditions, whilst the angular bend in the outer shoulder helps to contain noise and reduce resonance for a quiet drive.
- The outer shoulder consists of a contained horizontal groove to actively contain sound and provide a progressive drive with high levels of grip when cornering.



Deutsch

DX240

Der geräuscharme Reifen für PKW mit hervorragender Bodenhaftung bei jedem Wetter.

Der DX240, wurde für den Einsatz auf kleineren PKW entwickelt und bietet auf trockener und nasser Straße hervorragende Haftungseigenschaften mit gleichzeitig hoher Traktion und Kontrollierbarkeit - sowohl auf gerader Strecke als auch in Kurven:

- Drei Längsrillen leiten das Wasser von der Aufstandsfläche ab und bilden so Ablaufkanäle für eine sichere Fahrt auf nasser Straße.
- Die Innenschulter verfügt über offene Lamellen, um Wasser bei Nässe effektiv abzuleiten, während die abgeschrägte Außenschulter hilft, Geräusche einzudämmen und Resonanzerscheinungen zu reduzieren. Damit ist eine geräuscharme Fahrt garantiert.
- Die Außenschulter ist durch eine spezielle Rippe verbunden und minimiert dadurch den Geräuschpegel aktiv. Ebenso erhöht sie die Traktion und das Gripniveau in den Kurven.

RAZA **13" - 14"**
 INDICE VITEZĂ **T / H / V**
 NR. DE MĂRIMI **11**
 MODEL **ASIMETRIC**

CONSUM DE COMBUSTIBIL
 ADERENȚA PE TRASEU UMED
 NIVEL DE ZGOMOT
 EVALUAREA UNIFORMĂ A
 CALITĂȚII ANVELOPEI

C-E
B-C
69dB
UZURA PROTECTORULUI 420,
TRACȚIUNEA A, TEMPERATURA A

	SECȚIUNE	PROFIL	RAZĂ	IG/IV	ÎNCĂRCARE EXTRA	CLASĂ	REZISTENȚA LA RULARE	ADERENȚA UMED	ZGOMOTdB	NIVEL DE ZGOMOT	EAN
13"	155	65	13	73T		C1	E	C	69dB	)	5060408161203
	155	70	13	75T		C1	E	C	69dB	)	5060408161517
	155	80	13	79T		C1	E	C	69dB	)	5060408161531
	165	65	13	77T		C1	E	C	69dB	)	5060408161067
	165	70	13	79T		C1	E	B	69dB	)	5060408164853
	175	70	13	82T		C1	C	C	69dB	)	5060408161050
14"	155	65	14	75T		C1	E	C	69dB	)	5060408161142
	165	65	14	79H		C1	C	C	69dB	)	5060408161524
	165	65	14	79T		C1	C	C	69dB	)	5060408161562
	185	55	14	80V		C1	E	B	69dB	)	5060408162200
	185	70	14	88H		C1	E	C	69dB	)	5060408161074



DX390®



ANVELOPĂ MULTILATERALĂ CU PERFORMANȚE REMARCABILE PENTRU O CONDUCERE EFICIENTĂ ȘI COMODĂ

DX390 este o anvelopă asimetrică de înaltă performanță pentru vehicule compacte și autoturisme de mici dimensiuni. Designul dinamic oferă un condus receptiv în orice condiții.

- Patru caneluri largi și adânci concepute pentru un drenaj optim și un control excelent pe carosabil umed
- Trei blocuri principale au un design 3D care schimbă dinamic performanța pe măsură ce adâncimea benzii de rulare scade
- Variația pasului blocurilor benzii de rulare și canelurile separate funcționează împreună pentru a minimiza și a reține zgomotul
- Secțiunile de bloc extinse în combinație cu o bandă longitudinală continuă asigură o tracțiune excelentă
- Protecție integrată a jantei pentru a preveni deteriorarea lor



ZGOMOT REDUS



ADERENȚĂ EXCEPȚIONALĂ PE CAROSABIL UMED



CONSUM REDUS DE CARBURANȚI



Русский

DX390

Шина с отличными универсальными характеристиками для экономичной и комфортной езды.

DX390 - это асимметричная шина с высокими эксплуатационными характеристиками для компактных автомобилей и средних легковых автомобилей. Динамичный дизайн обеспечивает чуткое вождение в любых условиях:

- Четыре широкие и глубокие канавки для оптимального отвода воды и удобного управления на мокрой дороге.
- Три основных блока имеют 3D дизайн, который динамически меняет характеристики по мере уменьшения глубины протектора.
- Разнородный шаг блока протектора и разделительные канавки работают вместе, чтобы минимизировать и сдерживать шум.
- Расширяющиеся секции блока в сочетании с непрерывной продольной лентой обеспечивают отличное сцепление с дорогой.
- Встроенная защита обода для предотвращения повреждения диска.



English

DX390

Outstanding versatile performance tyre for a fuel-efficient and comfortable drive.

The DX390 is a high performance asymmetric tyre for compact vehicles and smaller passenger cars. The dynamic design offers a responsive drive in all conditions:

- Four wide and deep groove channels designed for optimal drainage and excellent handling in wet weather.
- Three main blocks feature a 3D design that dynamically changes performance as the tread depth decreases.
- Varying tread block pitch and compartmentalising grooves work together to minimise and contain noise.
- Flared block sections combine with a continual longitudinal band to provide excellent traction.
- Integrated rim protection to prevent wheel damage.



Deutsch

DX390

Ein extrem vielseitiger Hochleistungsreifen für spritsparendes, komfortables Fahren.

Der DX390 ist ein HP-Reifen für der Kompaktklasse. Das dynamische Design ermöglicht bei allen Bedingungen ein außergewöhnlich gutes Ansprechverhalten:

- Die vier tiefen und breiten Profilkannäle dienen der optimalen Wasserverdrängung und ermöglichen auch bei Nässe ein ausgezeichnetes Fahrverhalten.
- Die drei Hauptprofilblöcke verfügen über ein innovatives 3D-Design, durch das die Reifenleistung trotz abnehmender Profiltiefe, praktisch gleich hoch bleibt.
- Die spezielle Aufteilung des Profils und die Anordnung der Rillen tragen effizient zur Geräuschminderung und -dämmung bei.
- Verbreiterte Blockbereiche in den Schultern gewährleisten im Zusammenspiel mit einem durchgängigen Längsstreifen eine ausgezeichnete Bodenhaftung
- Integrierte Felgenschutzleiste gegen Beschädigungen.

RAZA
 INDICE VITEZĂ
 NR. DE MĂRIMI
 MODEL

14" - 16", 19"
 N / T / H / V / W
 55
 ASIMETRIC

CONSUM DE COMBUSTIBIL
 ADERENȚA PE TRASEU UMED
 NIVEL DE ZGOMOT
 EVALUAREA UNIFORMĂ A
 CALITĂȚII ANVELOPEI

B-E
 A-C
 67-69dB
 UZURA PROTECTORULUI 420,
 TRACȚIUNEA A, TEMPERATURA A

	SECȚIUNE	PROFIL	RAZĂ	IG/IV	ÎNCĂRCARE EXTRA	CLASĂ	REZISTENȚA LA RULARE	ADERENȚA UMED	ZGOMOTdB	NIVEL DE ZGOMOT	EAN
14"	165	60	14	75H		C1	E	C	67dB	)	5060408160008
	165	70	14	81T		C1	C	C	67dB	)	5060408160015
	165	70	14	85T	Yes	C1	C	C	67dB	)	5060408160022
	175	65	14	82H		C1	C	C	67dB	)	5060408160046
	175	65	14	86T	Yes	C1	C	C	67dB	)	5060408161555
	175	70	14	84T		C1	C	C	67dB	)	5060408160060
	175	70	14	88T	Yes	C1	C	C	67dB	)	5060408160077
	185	60	14	82H		C1	E	B	67dB	)	5060408160107
	185	65	14	86H		C1	E	B	67dB	)	5060408160121
	195	70	14	96N	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408161593
195	70	14	95H		C1	C	B	68dB	)	5060408161289	
15"	165	60	15	77H		C1	E	C	67dB	)	5060408161579
	165	65	15	81T		C1	C	C	67dB	)	5060408161005
	175	60	15	81H		C1	C	C	67dB	)	5060408160039
	175	65	15	84H		C1	C	C	67dB	)	5060408160053
	185	55	15	82V		C1	E	B	67dB	)	5060408160084
	185	60	15	84H		C1	E	B	67dB	)	5060408162705
	185	60	15	88H	Yes	C1	C	B	67dB	)	5060408160114
	185	65	15	88H		C1	C	B	67dB	)	5060408160138
	195	50	15	82V		C1	E	B	68dB	)	5060408160152
	195	55	15	85V		C1	E	B	68dB	)	5060408160169
	195	60	15	88H		C1	C	A	68dB	)	5060408160183
	195	60	15	88V		C1	C	A	68dB	)	5060408160190
	195	65	15	91H		C1	C	A	68dB	)	5060408160206
	195	65	15	91V		C1	C	A	68dB	)	5060408161180
	205	50	15	86V		C1	E	B	68dB	)	5060408162231
	205	55	15	88V		C1	E	B	68dB	)	5060408162217
	205	60	15	95V	Yes	C1	C	B	69dB	)	5060408162224
	205	65	15	94H		C1	C	B	68dB	)	5060408161043
	215	65	15	100H	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408161241
	215	75	15	100H		C1	C	B	68dB	)	5060408164860
16"	185	50	16	81V		C1	E	B	67dB	)	5060408161012
	185	55	16	83H		C1	C	B	67dB	)	5060408162736
	185	55	16	87V	Yes	C1	C	B	67dB	)	5060408160091
	195	45	16	84V	Yes	C1	E	B	68dB	)	5060408160145
	195	50	16	88V	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160695
	195	55	16	87V		C1	C	B	68dB	)	5060408160176
	195	60	16	89V		C1	C	A	68dB	)	5060408161210
	205	45	16	87W	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408161029
	205	50	16	91W	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160237
	205	55	16	91V		C1	C	A	68dB	)	5060408161173
	205	55	16	94V	Yes	C1	C	A	68dB	)	5060408160251
	205	55	16	94W	Yes	C1	C	A	68dB	)	5060408160268
	205	60	16	96H	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160275
	205	60	16	96V	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160282
	205	65	16	95H		C1	C	B	68dB	)	5060408161296
	215	45	16	90W	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408161036
	215	55	16	93V		C1	C	B	68dB	)	5060408162774
	215	55	16	97W	Yes	C1	B	B	68dB	)	5060408160329
	215	60	16	95H		C1	C	B	68dB	)	5060408162767
	215	60	16	99H	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160350
	215	65	16	98H		C1	C	B	68dB	)	5060408160374
	225	55	16	99W	Yes	C1	C	B	69dB	)	5060408162194
225	60	16	102V	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408161340	
19"	205	55	19	97V	Yes	C1	TBC	TBC	TBC	)	5060408164211



DX640[®]



ANVELOPĂ PENTRU AUTOTURISME ȘI SUV-URI CONCEPTE DINAMIC PENTRU O ADERENȚĂ MAXIMĂ ȘI O PERFORMANȚĂ ULTRA-ÎNALTĂ

Designul ultra modern al benzii de rulare, combinat cu un compus de siliciu de înaltă calitate oferă performanțe optime și un condus receptiv.

- Patru caneluri longitudinale asigură o dispersare optimă a apei, oferind un nivel ridicat de aderență pe teren umed
- Proiectat asimetric, cu o bandă exterioară continuă pentru aderență de un nivel înalt în viraje și un design interior conic pentru tracțiune pe teren umed
- Proiecția blocului de umăr larg deschisă cu caneluri compartimentate reține în mod eficient zgomotul și oferă o conducere liniștită
- Formele inovatoare ale blocurilor variază în funcție de uzura benzii de rulare, oferind performanțe progresive pe tot parcursul vieții anvelopei
- Protecție integrată a jantei pentru a preveni deteriorarea lor



ZGOMOT
REDUS



ADERENȚĂ EXCEPȚIONALĂ
PE CAROSABIL UMED



REGIM
SPORT



Русский

DX640

Динамическая шина для легковых и внедорожных автомобилей для максимального сцепления с дорогой и для УНР.

Ультрасовременный дизайн протектора в сочетании с улучшенным составом из диоксида кремния для оптимальной производительности и отзывчивого привода:

- Четыре продольных канавки обеспечивают оптимальный отвод воды, обеспечивая превосходное сцепление на мокрой дороге.
- Асимметричный дизайн с непрерывной внешней полосой для улучшенного сцепления с дорогой и внутренним коническим блоком для сцепления на мокрой дороге.
- Расклеванный плечевой блок с разделенными на секции канавками эффективно снижает уровень шума и обеспечивает тихое вождение.
- Инновационные формы блоков меняются в зависимости от износа протектора, обеспечивая прогрессивные характеристики на протяжении всего срока службы шины.
- Встроенная защита обода для предотвращения повреждения диска.



English

DX640

Dynamically designed car and SUV tyre for maximum grip and ultra-high performance.

Cutting edge tread design coupled with an advanced silica compound for optimum performance and a responsive drive:

- Four longitudinal grooves provide optimal water dissipation, enabling superior levels of wet grip.
- Asymmetrically designed with a continuous outer band for advanced cornering grip and an inner tapered block design for wet weather traction.
- Flared shoulder block layout with compartmentalised grooves actively contains noise and delivers a quiet drive.
- Innovative block shapes vary with tread wear providing progressive performance throughout the tyre's life.
- Integrated rim protection to prevent wheel damage.



Deutsch

DX640

Ein UHP-Reifen mit dynamischem Design für Autos und Geländewagen, der eine maximale Haftung und höchste Leistung garantiert.

Hochmodernes Laufflächendesign gepaart mit einer modernen Silikamischung für optimale Leistung und bestes Ansprechverhalten beim Fahren:

- Vier Längsrillen gewährleisten eine optimale Wasserverdrängung und ermöglichen eine überdurchschnittliche Haftung bei Nässe.
- Ein asymmetrisches Design mit einem durchgängigen Streifen an der Außenseite für einen verbesserten Kurven-Grip sowie einem konisch gestalteten Blockdesign auf der Innenseite für gute Haftungseigenschaften bei Nässe.
- Der verbreiterte Schulterblock, versehen mit gezielt patzierten Rillen, reduziert aktiv Geräusche und ermöglicht somit ein ruhiges Fahren.
- Innovative Blockformen variieren entsprechend der Laufflächenabnutzung und gewährleisten somit über die gesamte Lebensdauer des Reifens hinweg eine gleichbleibend hohe Leistung.
- Integrierte Felgenschutzleiste gegen Beschädigungen.

RAZA
 INDICE VITEZĂ
 NR. DE MĂRIMI
 MODEL

16" - 22"
 H / V / W / Y
 124
 ASIMETRIC

CONSUM DE COMBUSTIBIL
 ADERENȚA PE TRASEU UMED
 NIVEL DE ZGOMOT
 EVALUAREA UNIFORMĂ A
 CALITĂȚII ANVELOPEI

B-E
 A-C
 67-71dB
 UZURA PROTECTORULUI 420,
 TRACȚIUNEA A, TEMPERATURA AA

	SECȚIUNE	PROFIL	RAZĂ	IG/IV	ÎNCĂRCARE EXTRA	CLASĂ	REZISTENȚA LA RULARE	ADERENȚA UMED	ZGOMOTdB	NIVEL DE ZGOMOT	EAN
16"	235	60	16	104V	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408162262
	205	40	17	84W	Yes	C1	E	B	68dB	)	5060408161159
	205	45	17	88W	Yes	C1	E	B	68dB	)	5060408160220
	205	50	17	93W	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160244
	205	55	17	95W	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408161166
	215	40	17	87W	Yes	C1	E	B	68dB	)	5060408160947
	215	45	17	91W	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160299
	215	45	17	91Y	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408162439
	215	50	17	95W	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160312
	215	55	17	94V		C1	C	B	68dB	)	5060408162750
	215	55	17	98W	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160336
	215	60	17	96H		C1	C	B	68dB	)	5060408160367
	225	45	17	91W		C1	C	B	68dB	)	5060408162743
	225	45	17	94W	Yes	C1	C	A	68dB	)	5060408160404
	225	45	17	94Y	Yes	C1	C	A	68dB	)	5060408160411
	225	50	17	98Y	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160954
	225	55	17	101W	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408161616
	225	55	17	97Y		C1	C	B	68dB	)	5060408161197
	235	45	17	94W		C1	E	B	68dB	)	5060408162781
	235	45	17	97W	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160701
	235	50	17	96Y		C1	C	B	68dB	)	5060408161265
	235	55	17	103W	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408162255
	235	55	17	103Y	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408162590
	245	40	17	91Y		C1	E	B	68dB	)	5060408162507
245	40	17	95W	Yes	C1	E	B	68dB	)	5060408160497	
245	40	17	95Y	Yes	C1	E	B	68dB	)	5060408160503	
245	45	17	99W	Yes	C1	C	A	68dB	)	5060408161548	
245	45	17	99Y	Yes	C1	C	A	68dB	)	5060408162514	
255	40	17	94Y		C1	E	B	69dB	)	5060408162538	
255	40	17	98W	Yes	C1	E	B	69dB	)	5060408161395	
285	65	17	116H		C1	C	B	69dB	)	5060408164792	
17"	215	40	18	89Y	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408161234
	215	45	18	93W	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160305
	215	45	18	93Y	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408162446
	215	55	18	99V	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160343
	225	35	18	87Y	Yes	C1	E	B	68dB	)	5060408161302
	225	40	18	92W	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160398
	225	40	18	92Y	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160381
	225	45	18	95W	Yes	C1	C	A	68dB	)	5060408160428
	225	45	18	95Y	Yes	C1	C	A	68dB	)	5060408162453
	235	40	18	91W		C1	C	B	68dB	)	5060408162798
	235	40	18	95W	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160459
	235	40	18	95Y	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160442
	235	45	18	98W	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160473
	235	45	18	98Y	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408162484
	235	50	18	101W	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408161364
	235	55	18	104V	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408161371
	235	55	18	104Y	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408162491
	245	35	18	92Y	Yes	C1	E	B	68dB	)	5060408161272
	245	40	18	97Y	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160510
	245	45	18	100W	Yes	C1	C	A	68dB	)	5060408160534
	245	45	18	100Y	Yes	C1	C	A	68dB	)	5060408162521
	255	35	18	94W	Yes	C1	E	B	69dB	)	5060408160565
	255	35	18	94Y	Yes	C1	E	B	69dB	)	5060408160558
	255	40	18	99Y	Yes	C1	C	B	69dB	)	5060408161456
255	45	18	103Y	Yes	C1	C	B	69dB	)	5060408161463	
255	55	18	109W	Yes	C1	B	B	69dB	)	5060408161401	
265	35	18	97W	Yes	C1	E	B	69dB	)	5060408160626	
265	35	18	97Y	Yes	C1	E	B	69dB	)	5060408160619	
275	35	18	99Y	Yes	C1	E	B	69dB	)	5060408161685	

DX640®



DX640[®]



	SECȚIUNE	PROFIL	RAZĂ	IG/IV	ÎNCĂRCARE EXTRA	CLASĂ	REZISTENȚA LA RULARE	ADERENȚA UMED	ZGOMOTdB	NIVEL DE ZGOMOT	EAN
19"	225	35	19	88Y	Yes	C1	E	B	68dB	)	5060408161319
	225	40	19	93Y	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408161326
	225	45	19	96W	Yes	C1	C	A	68dB	)	5060408161487
	225	55	19	99V		C1	C	B	68dB	)	5060408162644
	225	55	19	99Y		C1	C	B	68dB	)	5060408162637
	235	35	19	91W	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160435
	235	35	19	91Y	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408162460
	235	40	19	96W	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160466
	235	40	19	96Y	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408162477
	235	45	19	99W	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160480
	235	50	19	99V	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408161494
	235	55	19	101Y		C1	C	B	68dB	)	5060408162613
	235	55	19	105V	Yes	C1	B	B	68dB	)	5060408162606
	245	35	19	93Y	Yes	C1	E	B	68dB	)	5060408161388
	245	40	19	98Y	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160527
	245	45	19	102Y	Yes	C1	C	A	68dB	)	5060408162651
	255	30	19	91Y	Yes	C1	E	B	69dB	)	5060408161623
	255	35	19	96Y	Yes	C1	E	B	69dB	)	5060408160572
	255	40	19	100Y	Yes	C1	C	B	69dB	)	5060408162620
	255	50	19	103Y		C1	C	B	69dB	)	5060408162552
	255	50	19	107W	Yes	C1	B	B	69dB	)	5060408160589
	255	55	19	111V	Yes	C1	B	B	69dB	)	5060408160602
	255	55	19	111Y	Yes	C1	B	B	69dB	)	5060408162569
	265	30	19	93Y	Yes	C1	E	B	69dB	)	5060408161630
	265	35	19	98Y	Yes	C1	E	B	69dB	)	5060408161647
	275	30	19	96Y	Yes	C1	E	B	69dB	)	5060408161678
	275	35	19	100W	Yes	C1	E	B	69dB	)	5060408161500
	275	35	19	100Y	Yes	C1	E	B	69dB	)	5060408162576
275	40	19	101Y		C1	E	B	69dB	)	5060408161692	
275	45	19	108Y	Yes	C1	C	B	69dB	)	5060408160640	
285	45	19	111W	Yes	C1	C	B	71dB	)	5060408160671	
20"	245	35	20	95W	XL	C1	C	B	68dB	)	5060408162712
	245	40	20	99Y	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408161449
	245	45	20	103Y	Yes	C1	C	B	68dB	)	5060408160541
	255	35	20	97Y	Yes	C1	C	B	69dB	)	5060408160961
	255	40	20	101Y	Yes	C1	C	B	71dB	)	5060408165102
	255	45	20	101W		C1	E	B	69dB	)	5060408162545
	255	45	20	105V	Yes	C1	E	B	69dB	)	5060408161470
	255	50	20	109Y	Yes	C1	B	B	69dB	)	5060408160596
	265	40	20	104Y	Yes	C1	C	B	69dB	)	5060408161654
	265	45	20	104Y		C1	C	B	69dB	)	5060408161432
	265	50	20	111W	Yes	C1	C	B	69dB	)	5060408161661
	275	30	20	97W	Yes	C1	E	B	69dB	)	5060408164808
	275	30	20	97Y	Yes	C1	E	B	69dB	)	5060408165096
	275	40	20	106Y	Yes	C1	C	B	69dB	)	5060408160633
	275	45	20	110Y	Yes	C1	C	B	69dB	)	5060408160657
	275	60	20	115H		C1	C	B	69dB	)	5060408164815
	285	45	20	112Y	Yes	C1	C	B	69dB	)	5060408162699
	285	50	20	112V		C1	C	B	69dB	)	5060408164822
315	35	20	110W	Yes	C1	C	B	71dB	)	5060408160688	
315	35	20	110Y	Yes	C1	C	B	71dB	)	5060408162583	
21"	255	40	21	102Y	Yes	C1	C	B	71dB	)	5060408164891
	265	40	21	105Y	Yes	C1	C	B	69dB	)	5060408162729
	275	40	21	107Y	Yes	C1	C	B	71dB	)	5060408165119
	275	45	21	110Y	Yes	C1	C	B	69dB	)	5060408160985
	275	50	21	113V	Yes	C1	C	B	69dB	)	5060408164839
	285	40	21	109Y		C1	C	B	69dB	)	5060408164877
	295	35	21	107Y	Yes	C1	C	B	71dB	)	5060408160978
	295	40	21	111Y	Yes	C1	C	B	73dB	)	5060408165232
315	40	21	111Y		C1	C	B	71dB	)	5060408164846	

RAZA **16" - 22"**
 INDICE VITEZĂ **H / V / W / Y**
 NR. DE MĂRIMI **124**
 MODEL **ASIMETRIC**

CONSUM DE COMBUSTIBIL
 ADERENȚA PE TRASEU UMED
 NIVEL DE ZGOMOT
 EVALUAREA UNIFORMĂ A
 CALITĂȚII ANVELOPEI

B-E
A-C
67-71dB
UZURA PROTECTORULUI 420,
TRACȚIUNEA A, TEMPERATURA AA

	SECȚIUNE	PROFIL	RAZĂ	IG/IV	ÎNCĂRCARE EXTRA	CLASĂ	REZISTENȚA LA RULARE	ADERENȚA UMED	ZGOMOT dB	NIVEL DE ZGOMOT	EAN
22"	265	35	22	102W	Yes	C1	C	B	69dB	)	5060408164884
	275	40	22	108Y	Yes	C1	C	B	69dB	)	5060408160992
	285	35	22	106W	Yes	C1	C	B	71dB	)	5060408160664
	295	30	22	103Y	Yes	C1	E	B	69dB	)	5060408161708



DX740[®] H/T



ANVELOPĂ SUV ASIMETRICĂ OPTIMIZATĂ PENTRU O CONDUCERE LINIȘTITĂ ȘI CONFORTABILĂ CU UN CONSUM EFICIENT DE CARBURANȚI

Creată pentru SUV-uri, DX740 oferă un echilibru optim între aderență pe teren umed și uscat pentru o conducere lină, confortabilă și silențioasă.

Patru caneluri adânci longitudinale traversează circumferința anvelopei pentru a asigura un drenaj eficient al apei din zona de contact

Secțiunea blocului de pe mijloc funcționează împreună cu secțiunea blocului exterior pentru a dispersa apa din canelurile centrale departe de zona de contact

Secțiunea blocului exterior conține caneluri în formă de U care ajută pentru a reține dispersarea zgomotului



ZGOMOT
REDUS



ADERENȚĂ EXCEPȚIONALĂ
PE CAROSABIL UMED



CONSUM REDUS
DE CARBURANȚI



Русский

DX740

Оптимизированная асимметричная шина для внедорожников для экономичного, плавного и комфортного вождения.

Для комфортной и бесшумной езды на внедорожниках DX740 предлагает оптимальный баланс сцепления на мокрой и сухой дороге с плавным, комфортным и тихим вождением:

- Четыре продольных глубоких канавки проходят по окружности шины для обеспечения дренажа из участков контакта протектора с дорогой.
- Внутренняя секция блока работает вместе с внешней-внутренней секцией для отвода воды из центральных канавок и из пятно контакта.
- Наружная секция блока содержит U-образные канавки, которые позволяют снизить уровень шума.



English

DX740

Optimised asymmetric SUV tyre for a fuel efficient, smooth and comfortable drive.

For a comfortable and quiet drive on SUV applications, the DX740 offers the optimum balance of wet and dry grip, with a smooth, comfortable and quiet drive:

- Four longitudinal deep grooves run the circumference of the tyre to provide drainage from the road contact areas of the tread pattern.
- The inner block section works in conjunction with the outer-inside block section to dissipate water out of the central grooves and away from the contact zone.
- The outer block section contains U-shaped grooves which work to both contain noise dissipation.



Deutsch

DX740

Ein optimierter SUV-Reifen für niedrigen Kraftstoffverbrauch und ruhige bei ruhigen und ausgewogenen Fahreigenschaften.

Der DX740 sorgt für eine angenehme und geräuscharme Fahrt bei SUV-Fahrzeugen, bietet ein optimales Gleichgewicht zwischen Nass- und Trockenhaftung und ermöglicht so eine ruhige, komfortable und leise Fahrt:

- Vier tiefe Längsrillen entlang des Reifenumfangs ermöglichen den sicheren Abfluss des Wassers von der Aufstandsfläche des Reifenprofils auf der Straße.
- Das Zusammenspiel der inneren und äußeren Profilblöcke leitet das Wasser effizient vom Zentrum der Kontaktfläche ab.
- Der äußere Profilblock verfügt über U-förmige Rillen, die sowohl den Geräuschpegel dämpfen, als auch eine sichere Haftung auf schlammigem Untergrund bieten.

RAZA 16" - 18"

INDICE VITEZĂ H / V / W

NR. DE MĂRIMI 12

MODEL ASIMETRIC

CONSUM DE COMBUSTIBIL B-C

ADERENȚA PE TRASEU UMED B-C

NIVEL DE ZGOMOT 69-72 dB

EVALUAREA UNIFORMĂ A CALITĂȚII ANVELOPEI UZURA PROTECTORULUI 500, TRACȚIUNEA A, TEMPERATURA AA

	SECȚIUNE	PROFIL	RAZĂ	IG/IV	ÎNCĂRCARE EXTRA	CLASĂ	REZISTENȚA LA RULARE	ADERENȚA UMED	ZGOMOT dB	NIVEL DE ZGOMOT	EAN
16"	215	70	16	100H		C1	C	C	69dB	)	5060408161258
	225	70	16	103H		C1	C	B	69dB	)	5060408161104
17"	225	60	17	99H		C1	C	B	69dB	)	5060408161357
	225	65	17	106V	XL	C1	C	B	70dB	)	5060408162248
	235	65	17	108V	XL	C1	B	B	70dB	)	5060408161135
	245	65	17	111H	XL	C1	C	B	70dB	)	5060408162279
	255	60	17	110V	XL	C1	B	B	71dB	)	5060408161418
	255	65	17	110H		C1	B	B	70dB	)	5060408161128
18"	225	55	18	102W	XL	C1	C	B	70dB	)	5060408161333
	225	60	18	100V		C1	C	B	69dB	)	5060408161081
	235	60	18	107V	XL	C1	B	B	70dB	)	5060408161098
	255	60	18	112V	XL	C1	B	B	72dB	)	5060408161425



DX440®



ANVELOPE COMERCIALE CONSTRUITE PENTRU A REZISTA LA SARCINI GRELE ÎN CONDIȚII DIFICILE DE UTILIZARE

Anvelopă comercială versatilă pentru autoutilitare, concepută pentru a funcționa atât în condiții bune a carosabilului, cât și în condiții dificile de exploatare. Anvelopele DX440, rezistente la uzură, simetrice, suportă sarcini grele fără a compromite controlul sau confortul.

- Construcția solidă a umerilor oferă o conducere receptivă cu sarcini grele și pe suprafețe dificile
- Secțiunea blocului exterior echilibrată reține în mod activ zgomotul și asigură un drenaj înalt pentru o aderență excepțională pe teren umed și uscat
- Cu cele trei caneluri longitudinale adânci, DX440 oferă o excelentă tracțiune și dispersare a apei pe suprafețe de drum neted
- Secțiunea interioară a blocului este proiectată pentru a oferi tracțiune pe carosabil uscat, atât pe drumuri asfaltate, cât și în condiții speciale de off-road



CONSTRUCȚIE
DURABILĂ
ȘI RIGIDĂ



ADERENȚĂ EXCEPȚIONALĂ
PE CAROSABIL UMED



RESISTENȚĂ ÎNALTĂ
LA ÎNCĂRCARE



Русский

DX440

Шины для коммерческих фургонов созданы, чтобы выдерживать большие нагрузки в сложных условиях.

Универсальная шина для коммерческого фургона, предназначенная для работы как на обычной дороге, так и в суровых условиях. Симметричная, износостойкая шина DX440 выдерживает большие нагрузки без ущерба управляемости и комфорта:

- Усиленная конструкция плеча обеспечивает быстрое движение при повышенных нагрузках и на сложных поверхностях.
- Смещенная внешняя секция блока активно сдерживает шум и обеспечивает превосходный дренаж для исключительного сцепления во влажных и сухих условиях.
- Модель DX440 с тремя глубокими продольными канавками обеспечивает отличное отведение воды и сцепление с дорогой.
- Внутренняя секция блока предназначена для обеспечения тяги в сухих условиях, как на дороге, так и в сложных условиях бездорожья.



English

DX440

Commercial van tyre built to endure heavy loads in challenging conditions.

Versatile commercial van tyre designed to perform on both normal road terrains and in demanding site conditions. The high wear resistant, symmetrical, DX440 endures heavy loads without compromising handling or comfort:

- Heavy-duty shoulder construction delivers a responsive drive under heavy loads and on demanding surfaces.
- Offset outer block section actively contains noise and provides superior drainage for exceptional grip in wet and dry conditions.
- With three deep longitudinal grooves, the DX440 offers excellent water dissipation and traction in highway conditions.
- The inner block section is designed to provide traction in dry conditions, both on the road and in demanding off-road conditions.



Deutsch

DX440

Hochbelastbarer und langlebiger Transporter- Reifen für eine sichere Beförderung von Gütern und Personen unter allen Bedingungen.

Ein vielseitiger Reifen für Transporter, der sowohl für normale Straßen als auch für den Einsatz auf unterschiedlichem Gelände geeignet ist. Der verschleißresistente DX440-Reifen ist für kommerzielle Transporter geeignet – ohne Kompromisse beim Fahrverhalten oder Komfort:

- Der hochbelastbare Schulaufbau ermöglicht ein optimales Ansprechverhalten auch bei Schwerlast und extremen Bodenbeschaffenheiten.
- Der versetzte äußere Teil des Profilblocks dämmt aktiv die Fahrgeräusche und ermöglicht eine überdurchschnittliche Wasserverdrängung, die eine ausgezeichnete Haftung sowohl bei trockener als auch bei nasser Fahrbahn garantiert.
- Mit seinen 3 tiefen Längsrillen bietet der DX440-Reifen auch bei Autobahnfahrten eine ausgezeichnete Wasserverdrängung und Bodenhaftung.
- Der Profilbereich in der Laufflächenmitte ist so konzipiert, dass der Reifen bei trockenen Witterungsbedingungen sowohl auf der Straße als auch beim Einsatz im Gelände eine ausgezeichnete Traktion bietet.

RAZA
 INDICE VITEZĂ
 NR. DE MĂRIMI
 MODEL

13" - 17"
 NIQIRISIT
 30
 SIMETRIC

CONSUM DE COMBUSTIBIL
 ADERENȚA PE TRASEU UMED
 NIVEL DE ZGOMOT

C-E
 C
 72dB

	SECȚIUNE	PROFIL	RAZĂ	IG/IV	ÎNCĂRCARE EXTRA	CLASĂ	REZISTENȚĂ LA RULARE	ADERENȚA UMED	ZGOMOT dB	NIVEL DE ZGOMOT	EAN
13"	155	80	13C	85/83R	6	C2	E	C	72dB	)	5060408160718
	165	80	13C	96/94N	8	C2	E	C	72dB	)	5060408161609
	165	80	13C	94/92Q	8	C2	E	C	72dB	)	5060408160732
	175	80	13C	97/95Q	8	C2	E	C	72dB	)	5060408160756
14"	165	70	14C	89/87R	6	C2	E	C	72dB	)	5060408160725
	175	65	14C	90/88T	6	C2	E	C	72dB	)	5060408160749
	175	70	14C	95/93S	6	C2	C	C	72dB	)	5060408162675
	175	70	14C	95/93T	6	C2	C	C	72dB	)	5060408162682
	185	80	14C	102/100R	8	C2	C	C	72dB	)	5060408160787
15"	195	80	14C	106/104R	8	C2	E	C	72dB	)	5060408164914
	195	70	15C	104/102R	8	C2	C	C	72dB	)	5060408160800
	195	80	15C	106/104R	8	C2	C	C	72dB	)	5060408162286
	205	70	15C	106/104S	8	C2	C	C	72dB	)	5060408160831
	215	65	15C	104/102T	6	C2	C	C	72dB	)	5060408160862
	215	70	15C	109/107R	8	C2	C	C	72dB	)	5060408160886
16"	225	70	15C	112/110S	8	C2	C	C	72dB	)	5060408160916
	185	75	16C	104/102R	8	C2	C	C	72dB	)	5060408160770
	195	65	16C	104/102R	8	C2	C	C	72dB	)	5060408160794
	195	65	16C	104/102T	8	C2	C	C	72dB	)	5060408161715
	195	75	16C	107/105R	8	C2	C	C	72dB	)	5060408160817
	205	65	16C	107/105R	8	C2	C	C	72dB	)	5060408160824
	205	75	16C	110/108R	8	C2	C	C	72dB	)	5060408160848
	215	60	16C	108/106T	8	C2	C	C	72dB	)	5060408160855
	215	65	16C	109/107R	8	C2	C	C	72dB	)	5060408160879
	215	70	16C	108/106T	8	C2	C	C	72dB	)	5060408164785
	215	75	16C	116/114R	8	C2	C	C	72dB	)	5060408160893
	225	65	16C	112/110T	8	C2	C	C	72dB	)	5060408160909
225	75	16C	121/120R	10	C2	C	C	72dB	)	5060408160923	
17"	235	65	16C	115/113T	8	C2	C	C	72dB	)	5060408160930
	215	60	17C	109/107T	8	C2	C	C	72dB	)	5060408162668





SIGURANȚĂ ȘI STABILITATE ÎN ORICE CONDIȚII DE IARNA PENTRU VEICULE COMPACTE

Wintoura este un model direcțional pentru iarnă de înaltă performanță, care oferă siguranță, confort și consum de combustibil.

- Două caneluri circumferențiale late, împreună cu canelurile laterale și lamelele în zig-zag îmbunătățesc tracțiunea și aderența laterală - dispersînd apa și îmbunătățind aderența pe drumuri îngăpezite și cu gheață.
- Marginile blocului de rulare unghiular și dimensiunile variabile ale pasului contribuie în mod activ la reducerea emisiilor de zgomot
- Construcția extrem de flexibilă a carcasi oferă o conducere lină și confortabilă
- S-a adăugat nervura de protecție a jantei pînă la profilul (înălțimea) 60



**PERFORMANȚĂ
AVANSATĂ PE
TIMP DE IARN**



**ÎNBUNĂȚĂȘTE
TRACȚIUNEA PE
ZĂPADĂ ȘI GHEAȚĂ**



**ÎMBUNĂȚĂȘIREA
FRÎNAREA PE TIMP
DE IARNĂ**



Русский

WINTOURA

Безопасность и устойчивость в любых зимних условиях для небольших автомобилей.

Wintoura - это зимняя шина с высокими техническими характеристиками, обеспечивающая безопасность, комфорт и топливную экономичность:

- Две широкие продольные канавки вместе с боковыми каналами и зигзагообразными ламелями улучшают сцепление с дорогой и боковое сцепление - отводят воду и улучшают сцепление с дорогой в ледяных и снежных условиях.
- Наклонные края блоков и разнородный шаг протектора значительно снижает уровень шума.
- Очень гибкая конструкция каркаса обеспечивает плавное и комфортное движение.
- Добавлена встроенная защита обода для предотвращения повреждения диска до 60 серий.



English

WINTOURA

Safety and stability in all winter conditions for compact vehicles.

The Wintoura is a directional high performance winter pattern, that provides safety, comfort and fuel efficiency:

- Two wide circumferential grooves together with lateral channels and zig-zag sipes improve traction and lateral grip – dispersing water and increasing grip in icy and snowy conditions.
- Angled tread block edges and varying pitch sizes actively help reduce noise emission.
- Highly flexible carcass construction provides a smooth and comfortable drive.
- Added rim protection rib up to 60 series.



Deutsch

WINTOURA

Sicherheit und Stabilität unter allen Winterbedingungen für Kompaktfahrzeuge.

Der direktionale Wintoura Hochleistungsreifen bietet Sicherheit, Komfort und Wirtschaftlichkeit.

- Zwei breite umlaufende Profilrillen sorgen zusammen mit Querrillen und zick-zack Lamellen für eine gesteigerte Traktion und Kurvengrip – Wasser wird abgeführt und die Haftung auf Eis und Schnee verbessert.
- Abgeschrägte Profilblock-Kanten und unterschiedliche Blockgrößen reduzieren aktiv die Geräuscentwicklung.
- Eine hochflexible Karkasskonstruktion sorgt für eine ruhige und komfortable Fahrt.
- Zusätzliche Felgenschutzleiste ab einem Reifenquerschnitt von 60.

RAZA **14" - 17"**
 INDICE VITEZĂ **T / H / V**
 NR. DE MĂRIMI **40**
 MODEL **DIRECȚIONAL**

CONSUM DE COMBUSTIBIL **E**
 ADERENȚA PE TRASEU UMED **C**
 NIVEL DE ZGOMOT **71-72 dB**



*Features rim protection rib
 Dispune de nervură de protecție a jantei

	SECȚIUNE	PROFIL	RAZĂ	IG/IV	ÎNCĂRCARE EXTRA	CLASĂ	REZISTENȚA LA RULARE	ADERENȚA UMED	ZGOMOTdB	NIVEL DE ZGOMOT	EAN
14"	155	65	14	75T		C1					5060408165126
	165	60	14	79H		C1					5060408165133*
	165	70	14	81T		C1	E	C	71	))	6950306329234
	175	65	14	82T		C1	E	C	71	))	6950306329258
	175	65	14	86T	Yes	C1	E	C	71	))	6950306347764
	175	70	14	88T	Yes	C1	E	C	71	))	6950306329241
	185	60	14	82T		C1	E	C	71	))	6950306323348*
	185	65	14	86T		C1	E	C	71	))	6950306329265
15"	165	60	15	77H		C1					5060408165140*
	165	65	15	81T		C1	E	C	71	))	5060408164907
	175	65	15	84T		C1	E	C	71	))	6950306323324
	185	55	15	82T	Yes	C1	E	C	71	))	6950306348464*
	185	55	15	86H	Yes	C1	E	C	71	))	6950306348136*
	185	55	15	86T	Yes	C1	E	C	71	))	6950306348129*
	185	60	15	84T		C1	E	C	71	))	6950306347870*
	185	60	15	88T	Yes	C1	E	C	71	))	6950306347887*
	185	65	15	88H		C1	E	C	71	))	6950306329272
	185	65	15	88T		C1	E	C	71	))	6950306329555
	185	65	15	92T	Yes	C1	E	C	71	))	6950306329579
	195	50	15	86H	Yes	C1	E	C	72	))	6950306334146*
	195	55	15	89H	Yes	C1	E	C	72	))	6950306323492*
	195	60	15	88H		C1	E	C	72	))	6950306361876*
	195	65	15	91H		C1	E	C	72	))	6950306329586
	195	65	15	91T		C1	E	C	72	))	6950306330483
195	65	15	95T	Yes	C1	E	C	72	))	6950306334092	
16"	185	55	16	87T	Yes	C1	E	C	71	))	6950306323478*
	195	55	16	87H		C1	E	C	72	))	6950306348471*
	195	55	16	87T		C1	E	C	72	))	6950306348730*
	195	55	16	91H	Yes	C1	E	C	72	))	6950306348761*
	205	55	16	91H		C1	E	C	72	))	6950306362590*
	205	55	16	91T		C1	E	C	72	))	6950306362583*
	205	55	16	94H	Yes	C1	E	C	72	))	6950306334139*
	205	60	16	92H		C1	E	C	72	))	6950306347986*
	205	60	16	96H	Yes	C1	E	C	72	))	6950306361906*
	215	60	16	99H	Yes	C1	E	C	72	))	6950306323379*
	215	65	16	102H	Yes	C1	E	C	72	))	6950306361814
	215	65	16	98H		C1	E	C	72	))	6950306347856
	225	60	16	102V	Yes	C1	E	C	72	))	6950306323362*
	17"	215	60	17	96H		C1	E	C	72	))	6950306323447*
225		60	17	103V	Yes	C1	E	C	72	))	6950306323416*





TRACȚIUNE EXCEPȚIONALĂ ȘI EXPERIENȚĂ DE CONDUCERE PENTRU VEHICULE DE ÎNALTĂ PERFORMANȚĂ

Wintoura + are un model asimetric UHP al benzii de rulare, optimizat pentru siguranță, calități performante și conducere confortabilă.

- **Lamelele tridimensionale special concepute și canelurile laterale oferă o tracțiune sporită și performanțe excelente de frînare în orice condiții de iarnă**
- **Trei caneluri circumferențiale principale neuniforme și blocurile exterioare solid-îmbinate asigură o dispersie eficientă a apei și un răspuns precis la direcție**
- **Nervuri duble circumferențiale ale benzii de rulare cu dimensiuni variabile ale pasului asigură emisii reduse de zgomot și o precizie mare în viraje**
- **Protecție integrată a jantei pentru a preveni deteriorarea lor**



**PERFORMANȚĂ
AVANSATĂ PE
TIMP DE IARN**



**ÎNBUNĂTĂȚESTE
TRACȚIUNEA PE
ZĂPADĂ ȘI GHEAȚĂ**



**DISPERSARE
MAI MARE
A APEI**



Русский

WINTOURA+

Исключительное сцепление с дорогой и впечатление от вождения для высокопроизводительных автомобилей.

Wintoura+ - это асимметричный рисунок протектора UHP, оптимизированный для обеспечения безопасности, производительности и комфорта вождения:

- Специально разработанные трехмерные ламели и боковые канавки обеспечивают повышенное сцепление с дорогой и отличные тормозные характеристики в любых зимних условиях.
- Три основные неоднородные кольцевые канавки и сплошные соединенные внешние блоки обеспечивают эффективное рассеивание воды и точную реакцию на рулевое управление.
- Двойные периферийные ребра протектора с разнородным шагом обеспечивают низкий уровень шума и повышенную точность прохождения поворотов.
- Добавлена встроенная защита обода для предотвращения повреждения диска.



English

WINTOURA+

Exceptional traction and driving experience for high-performance vehicles.

Wintoura+ is a UHP asymmetric tread pattern, optimised for safety, performance and a comfortable drive:

- Specially-designed three-dimensional sipes and lateral grooves deliver increased traction and excellent braking performance in all winter conditions.
- Three main non-uniform circumferential grooves and solid-joined outer blocks provide efficient water dispersion and a precise steering response.
- Dual circumferential tread ribs with varying pitch sizes provide reduced noise emission and increased cornering accuracy.
- Integrated rim protection to prevent wheel damage.



Deutsch

WINTOURA+

Überragende Traktion und einzigartiges Fahrerlebnis für Hochleistung-Fahrzeuge.

Wintoura+ ist ein asymmetrischer UHP Reifen, optimiert für Sicherheit, Leistungsfähigkeit und ein komfortables Fahrerlebnis:

- Speziell entwickelte 3D-Lamellen und Querrillen sorgen für eine erhöhte Haftung und herausragende Bremsleistung bei allen Winterbedingungen.
- Drei ungleichmäßige umlaufende Profilirillen und stabile, miteinander verbundene, äußere Profilblöcke sorgen für eine hervorragende Wasserableitung und eine direkte Lenkansprache.
- Doppelte umlaufende Profilirippen mit unterschiedlichen Blockgrößen reduzieren die Geräuschentwicklung und erhöhen die Kurvenstabilität.
- Integrierte Felgenschutzleiste gegen Beschädigungen.

RAZA **16" - 21"**
 INDICE VITEZĂ **H / V / W**
 NR. DE MĂRIMI **50**
 MODEL **ASIMETRIC**

CONSUM DE COMBUSTIBIL
 ADERENȚA PE TRASEU UMED
 NIVEL DE ZGOMOT

C
C-E
71-73dB



WINTOURA

	SECȚIUNE	PROFIL	RAZĂ	IG/IV	ÎNCĂRCARE EXTRA	CLASĂ	REZISTENȚA LA RULARE	ADERENȚA UMED	ZGOMOT dB	NIVEL DE ZGOMOT	EAN
16"	195	45	16	84H	Yes	C1	C	E	71	)	6950306323560
	195	50	16	88H	Yes	C1	C	E	71	)	6950306323553
	205	45	16	87H	Yes	C1	C	E	70	)	5060408164921
	205	50	16	87H		C1					5060408165157
	215	45	16	90H	Yes	C1	C	C	71	)	6950306323584
	215	55	16	97V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306323522
	225	55	16	99V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306323508
17"	205	40	17	84V	Yes	C1	C	E	70	)	5060408164938
	205	45	17	88V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306323577
	205	50	17	93V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306323621
	205	55	17	95V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306323546
	215	40	17	87V	Yes	C1	C	C	70	)	5060408164945
	215	45	17	91V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306323645
	215	50	17	95V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306323614
	215	55	17	98H	Yes	C1	C	C	71	)	6950306349973
	215	55	17	98V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306349966
	225	45	17	94H	Yes	C1	C	C	71	)	6950306362606
	225	45	17	94V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306334153
	225	50	17	98H	Yes	C1	C	C	71	)	6950306360213
	225	50	17	98V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306324307
	225	55	17	101V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306360947
	235	45	17	97V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306361821
	235	55	17	103V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306323539
	245	40	17	95V	Yes	C1					5060408162101
245	45	17	99V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306323638	
18"	215	55	18	99V	Yes	C1	C	C	70	)	5060408164952
	225	40	18	92H	Yes	C1	C	C	71	)	6950306362620
	225	40	18	92V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306334160
	225	45	18	95V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306360831
	235	40	18	95V	Yes	C1	C	C	70	)	5060408164976
	235	45	18	98V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306323652
	235	50	18	101V	Yes	C1	C	C	70	)	5060408164983
	245	40	18	97V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306334177
	245	45	18	100V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306360909
	255	35	18	94V	Yes	C1	C	C	70	)	5060408164990
19"	225	40	19	93V	Yes	C1					5060408165164
	225	45	19	96V	Yes	C1	C	C	70	)	5060408164969
	235	35	19	91V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306323720
	245	40	19	98V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306323676
	245	45	19	102V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306323669
	255	35	19	96V	Yes	C1	C	C	70	)	5060408165003
	255	40	19	100V	Yes	C1	C	C	73	)	6950306323713
	275	35	19	100W	Yes	C1					5060408163979
275	40	19	105W	Yes	C1					5060408163993	
20"	245	40	20	99W	Yes	C1					5060408164044
	255	35	20	97W	Yes	C1					5060408165188
	255	40	20	101W	Yes	C1					5060408164037
	275	35	20	102W	Yes	C1					5060408163986
21"	295	35	20	105W	Yes	C1					5060408164006
	295	35	21	107V	Yes	C1					5060408164013



WINTOURA[®] SUV



STABILITATEA OPTIMĂ, CALITĂȚILE PERFORMANTE ȘI CONFORTUL OFERĂ ÎNCREDERE ÎMPOTRIVA STIHIILOR

Anvelopa Wintoura SUV are o bandă de rulare direcțională special concepută, oferind o tracțiune superbă și calități performante pe zăpadă.

- Două caneluri circumferențiale principale, canalele laterale și lamelele 3D înlătură eficient apa și oferă o aderență deosebită pe zăpadă și gheață
- Dimensiunile variate ale pasului oferă un confort sport și o conducere mai liniștită
- Centrul închis al benzii de rulare oferă o uzură exilibrată și un parcurs ridicat
- Construcția robustă a carcasei este potrivită pentru sarcini grele, iar marginile înclinate ale blocurilor exterioare ale umerilor asigură o uzură uniformă și exilibrată a anvelopelor
- Protecție integrată a jantei pentru a preveni deteriorarea lor



PERFORMANȚĂ AVANSATĂ PE TIMP DE IARN



ÎNBUNĂTĂȚEȘTE TRACȚIUNEA PE ZĂPADĂ ȘI GHEAȚĂ



CONSTRUCȚIE DURABILĂ



Русский

WINTOURA SUV

Оптимальная стабильность, производительность и комфорт обеспечивают уверенность в борьбе со стихиями.

Шина Wintoura SUV имеет специально разработанный направленный протектор, обеспечивающий превосходное сцепление и характеристики на снегу:

- Две основные окружные зубчатые канавки, боковые каналы и трехмерные ламели обеспечивают эффективный отвод воды и дополнительное сцепление на снегу и льду.
- Разнородный шаг обеспечивают повышенный комфорт при езде и более тихую езду.
- Закрытый центр протектора обеспечивает равномерный износ и большой пробег.
- Прочная конструкция каркаса подходит для тяжелых нагрузок, а скошенные края внешних плечевых блоков обеспечивают равномерный и гармоничный износ шин.
- Добавлена встроенная защита обода для предотвращения повреждения диска.



English

WINTOURA SUV

Optimal stability, performance & comfort provides confidence against the elements.

The Wintoura SUV tyre has a specially designed directional tread, providing superb traction and snow performance:

- Two main circumferential jagged grooves, lateral channels, and 3D sipes provide efficient clearing of water and extra grip on snow and ice.
- Varying pitch sizes provide improved riding comfort and a quieter drive.
- A closed tread centre produces harmonic wear and high running mileage.
- Robust carcass construction is suitable for heavy loads and the angled edges of outer shoulder blocks ensure even and harmonic tyre wear.
- Integrated rim protection to prevent wheel damage.



Deutsch

WINTOURA SUV

Optimale Stabilität, Leistungsfähigkeit und Fahrkomfort für ein hohes Vertrauen bei schwierigen Bedingungen.

Der Wintoura SUV verfügt über ein speziell entwickeltes direktionales Laufflächen-Profil für hervorragende Haftung und Leistungsfähigkeit auf Schnee:

- Zwei abgestufte umlaufende Profilrillen, Querrillen und 3D-Lamellen sorgen für eine effektive Wasserableitung und erhöhte Haftung auf Schnee und Eis.
- Unterschiedlich breite Profilblöcke verbessern den Fahrkomfort und sorgen für eine ruhige Reise.
- Ein eher geschlossenes Profil in der Reifenmitte für gleichmäßigen Verschleiß und eine erhöhte Laufleistung.
- Stabile Karkass-Konstruktion für hohe Belastungen und abgeschrägte Kanten der Schulterblöcke sorgen für einen gleichmäßigen und harmonischen Verschleiß.
- Integrierte Felgenschutzleiste gegen Beschädigungen.

RAZA **16" - 22"**
 INDICE VITEZĂ **H / V**
 NR. DE MĂRIMI **21**
 MODEL **DIRECȚIONAL**

CONSUM DE COMBUSTIBIL **C**
 ADERENȚA PE TRASEU UMED **C**
 NIVEL DE ZGOMOT **69-72 dB**



	SECȚIUNE	PROFIL	RAZĂ	IG/IV	ÎNCĂRCARE EXTRA	CLASĂ	REZISTENȚA LA RULARE	ADERENȚA UMED	ZGOMOT dB	NIVEL DE ZGOMOT	EAN
16"	215	65	16	98H		C1	C	C	71	)	6950306362446
	215	70	16	104H	Yes	C1	C	C	71	)	6950306361968
17"	225	65	17	106H	Yes	C1	C	C	71	)	6950306361975
	235	60	17	106H	Yes	C1	C	C	71	)	6950306323768
	235	65	17	108H	Yes	C1	C	C	71	)	6950306362422
	245	65	17	111V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306323751
	265	65	17	116H	Yes	C1	C	C	72	)	6950306323744
18"	225	55	18	102V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306323867
	225	60	18	104V	Yes	C1	C	C	69	)	5060408165010
	235	55	18	104V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306323775
	235	60	18	107H	Yes	C1	C	C	71	)	6950306362477
19"	255	55	18	109V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306334184
	235	45	19	99V	Yes	C1					5060408165195
	235	55	19	105V	Yes	C1	C	C	71	)	6950306323874
	255	50	19	107V	Yes	C1	C	C	69	)	5060408165027
20"	285	45	19	111V	Yes	C1	C	C	69	)	5060408165034
	245	45	20	103W	Yes	C1					5060408165201
	255	50	20	109V	Yes	C1					5060408164020
	275	40	20	106V	Yes	C1	C	C	72	)	6950306323898
22"	315	35	20	107V	Yes	C1					5060408164051
	275	40	22	108V	Yes	C1					5060408165218



WINTOURA[®] VAN



UN ECHILIBRU DE DURABILITATE ȘI O ADERENȚĂ EXCEPȚIONALĂ PE TIMP DE IARNĂ – CALITĂȚI PERFORMANTE ACOLO UNDE ESTE CEL MAI MULT NEVOIE

Wintoura VAN are un model simetric optimizat al benzii de rulare conceput pentru o tracțiune înaltă și performanțe bune de frînare, chiar și în condiții severe de iarnă.

- Trei caneluri principale conice circumferențiale și înălțimea crescută a protectorului asigură o tracțiune perfecționată și calitate excepționale pe zăpadă și terenuri moi de noroi
- Blocurile centrale robuste cu lamele 3D asigură performanțe de încredere în orice condiții de iarnă
- Umerii și pereții laterali întăriți, cu carcasa și construcția centurii solidă, asigură o protecție suplimentară împotriva daunelor și o rezistență sporită la supraîncărcare
- Protecție integrată a jantei pentru a preveni deteriorarea lor



PERFORMANȚĂ AVANSATĂ PE TIMP DE IARNĂ



SIGURĂ PE TIMP NEFAVORABIL



CONSTRUCȚIE DURABILĂ

Русский

WINTOURA VAN
Баланс прочности и исключительного сцепления зимой - эффективность там, где это больше всего необходимо.

Wintoura VAN имеет оптимизированный симметричный рисунок протектора, предназначенный для обеспечения высокого сцепления и хороших тормозных характеристик даже в суровых зимних условиях:

- Три периферийные конические основные канавки и увеличенная глубина протектора обеспечивают улучшенное сцепление с дорогой и исключительные характеристики на снегу и мягких/илистых грунтах.
- Прочные центральные блоки протектора с трехмерными ламелями обеспечивают надежную работу в любых зимних условиях.
- Усиленные плечевые и боковые стенки, прочная конструкция брекера и каркас обеспечивают дополнительную защиту от повреждений и повышенную выносливость при тяжелых нагрузках.
- Добавлена встроенная защита обода для предотвращения повреждения диска.

English

WINTOURA VAN
A balance of durability and exceptional winter grip - performance where it's needed most.

Wintoura VAN has an optimised symmetric tread pattern designed for high traction and good braking performance, even in severe winter conditions:

- Three circumferential tapered main grooves and increased tread depth provide improved traction and exceptional performance in snow and soft/muddy grounds.
- Robust interlocked centre tread blocks with three-dimensional sipes provide reliable performance in all winter conditions.
- Reinforced shoulder and sidewalls, with a solid carcass and belt construction provide additional damage protection and increased heavy load endurance.
- Integrated rim protection to prevent wheel damage.

Deutsch

WINTOURA VAN
Eine ausgeglichene Balance zwischen haltbarkeit und hervorragender Winter- Haftung – Leistung wo sie am meisten benötigt wird.

Der Wintoura VAN verfügt über ein optimiertes symmetrisches Laufflächen-Profil für erhöhte Traktion und gute Bremsleistung auch unter schwierigen Winter-Bedingungen:

- Drei umlaufende konische Hauptprofilrillen und eine größere Profiltiefe sorgen für verbesserte Traktion und außergewöhnliche Leistung bei Schnee und auf weichen/matschigen Untergründen.
- Solide verbundene Profilrippen in der Laufflächenmitte, versehen mit dreidimensionalen Lamellen, garantieren zuverlässige Leistung unter allen winterlichen Bedingungen.
- Verstärkte Schultern und Seitenwände sorgen, zusammen mit einer stabilen Karkass- und Gürtelkonstruktion, für zusätzlichen Schutz vor Beschädigungen und erhöhter Beständigkeit bei hoher Belastung.
- Integrierte Felgenschutzleiste gegen Beschädigungen.

RAZA **15" - 17"**
 INDICE VITEZĂ **R / S / T**
 NR. DE MĂRIMI **20**
 MODEL **NEDIRECȚIONAL**

CONSUM DE COMBUSTIBIL
 ADERENȚA PE TRASEU UMED
 NIVEL DE ZGOMOT

C
C-E
71 dB



	SECȚIUNE	PROFIL	RAZĂ	IG/IV	ÎNCĂRCARE EXTRA	CLASĂ	REZISTENȚA LA RULARE	ADERENȚA UMED	ZGOMOT dB	NIVEL DE ZGOMOT	EAN
15"	195	70	15C	104/102R	8PR	C2	C	E	71	)	6950306359125
	205	65	15C	102/100T	6PR	C2	C	E	71	)	6950306358210
	215	65	15C	104/102T	6PR	C2	C	E	71	)	6950306359132
	215	70	15C	109/107R	8PR	C2	C	C	71	)	5060408165065
	215	70	15C	109/107S	8PR	C2	C	C	71	)	5060408165072
	215	70	15C	113/111R	8PR	C2	C	C	71	)	5060408165058
	225	70	15C	112/110R	8PR	C2	C	C	71	)	6950306358449
16"	185	75	16C	104/102R	8PR	C2	C	E	71	)	5060408165041
	195	60	16C	99/97T	6PR	C2	C	E	71	)	6950306359156
	195	65	16C	104/102R	8PR	C2	C	E	71	)	6950306358456
	195	75	16C	107/105R	8PR	C2	C	E	71	)	6950306359118
	205	65	16C	107/105R	8PR	C2	C	E	71	)	6950306358487
	215	60	16C	103/101T	6PR	C2	C	E	71	)	6950306359163
	215	65	16C	106/104T	6PR	C2	C	E	71	)	6950306358463
	215	65	16C	109/107R	8PR	C2	C	E	71	)	6950306359231
	215	75	16C	113/111R	8PR	C2	C	E	71	)	6950306358432
	225	65	16C	112/110T	8PR	C2	C	E	71	)	6950306359149
17"	225	75	16C	121/120R	10PR	C2	C	C	71	)	5060408165089
	235	65	16C	115/113R	8PR	C2	C	C	71	)	6950306358470
	215	60	17C	109/107T	8PR	C2					5060408165225



CARACTERISTICI TEHNICE GENERALE



PEREȚII LATERALI ÎNTĂRIȚI

Stratul superior alungit rigid și pereții laterali flexibili asigură o uzură consistentă și maximizează contactul cu suprafața de drum.

DX240, DX390, DX640, Protoura Sport, DX740, DX420, DX440, Wintoura, Wintoura+, WintouraSUV, WintouraVAN, Alltoura, Alltoura H/T, Vantoura 4-Seasons



PROIECTARE DINAMICĂ A PROTECTORULUI

Esența de bază a brandului este de a avea un design solid al benzii de rulare centrale. Secțiunile interioare funcționează dinamic, adaptând performanța anvelopei pe toată durata de viață a anvelopei.

DX240, DX390, DX640, Protoura Sport, DX740, DX420, DX440, Wintoura, Wintoura+, WintouraSUV, WintouraVAN, Alltoura, Alltoura H/T, Vantoura 4-Seasons



CANELE CIRCUMFERENȚIALE

Canele circumferențiale largi îndepărtează apa departe de zona de contact, oferind o tracțiune optimă, minimizând în același timp șansele de acvoplanare.

DX240, DX390, DX640, Protoura Sport, DX740, DX420, DX440, Wintoura, Wintoura+, WintouraSUV, WintouraVAN, Alltoura, Alltoura H/T, Vantoura 4-Seasons



LAMELE EXTERIOARE ADÎNCI

Lamelele exterioare adânci ajută pentru a dispersa la maxim apa de pe suprafața de contact și pentru a crește tracțiunea pe carosabil umed.

DX240, DX390, DX640, Protoura Sport, DX740, DX420, DX440, Wintoura, Wintoura+, WintouraSUV, WintouraVAN, Alltoura, Alltoura H/T, Vantoura 4-Seasons

PROTECȚIE INTEGRATĂ A JANTEI

Protecția integrată a jantei oferă o siguranță înaltă a jantelor din aliaj împotriva deteriorărilor posibile în fiecare zi.

DX240, DX390, DX640, Protoura Sport, DX740, DX420, DX440, Wintoura, Wintoura+, WintouraSUV, WintouraVAN, Alltoura, Alltoura H/T, Vantoura 4-Seasons



BLOCURILE DE UMERI

Blocurile mari, interconectate, ajută la menținerea unui contact consistent cu drumul, oferind o aderență excepțională în orice condiții meteorologice.

DX240, DX390, DX640, Protoura Sport, DX740, DX420, DX440, Wintoura, Wintoura+, WintouraSUV, WintouraVAN, Alltoura, Alltoura H/T, Vantoura 4-Seasons



BLOCURILE PROTECTORULUI VARIABILE

Dimensiunile variabile ale benzii de rulare sunt aranjate aleatoriu pentru a restricționa frecvențele sonore repetitive nedorite.

DX240, DX390, DX640, Protoura Sport, DX740, DX420, DX440, Wintoura, Wintoura+, WintouraSUV, WintouraVAN, Alltoura, Alltoura H/T, Vantoura 4-Seasons



CANALE EXTERNE ÎNCHISE

Canelurile exterioare închise rețin sunetul din partea centrală a anvelopei, oferind o conducere mai confortabilă și mai liniștită.

DX240, DX390, DX640, Protoura Sport, DX740, DX420, DX440, Wintoura, Wintoura+, WintouraSUV, WintouraVAN, Alltoura, Alltoura H/T, Vantoura 4-Seasons





Davanti DX640
Școala de curse AIA, Portugalia



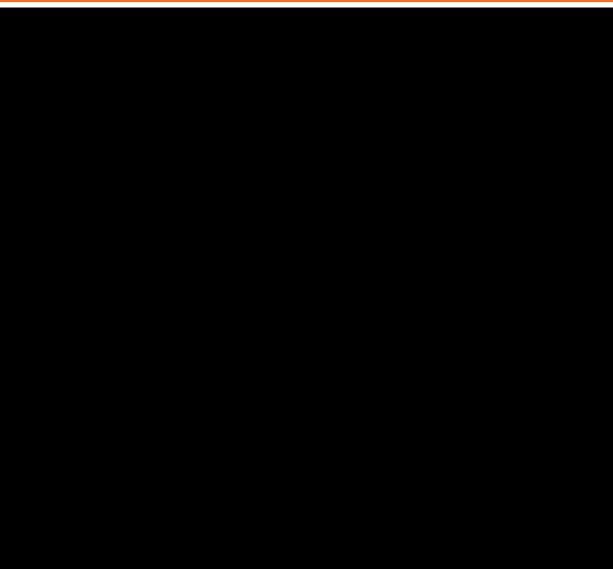
Davanti Terratoura A/T - Edd Cobley,
Ambasadorul lui Davanti



Davanti Terratoura A/T - Testarea anvelopelor
Rockingham, Marea Britanie

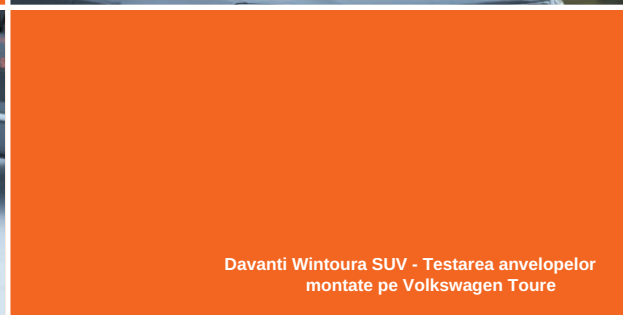


STĂPÎNEȘTE DRUMUL
www.tyres.md



Davanti DX640
Școala de curse AIA, Portugalia

Davanti Terratoura A/T - Testarea anvelopelor montate pe Volkswagen Amaro



Davanti Wintoura SUV - Testarea anvelopelor montate pe Volkswagen Touare

STĂPÎNEȘTE DRUMUL
www.tyres.md



Davanti Protoura Sport - Testarea anvelopelor montate pe Audi S



Anvelopele Davanti combină în sine dezvoltări profesionale de inginerie, procese avansate de fabricație, testări extinse și dezvoltare progresivă. Testările produselor noastre în Europa depășește cu mult testările obligatorii ale anvelopelor.

Trecem anvelopele noastre prin metode riguroase de testare pentru a ne asigura că acestea asigură o conducere confortabilă, manevrabilitate sigură și previzibilă. Anvelopele noastre permit șoferilor să profite la maximum de capacitățile de performanță ale vehiculelor lor și, prin urmare, oferă o valoare excelentă.

Urmăriți-ne pe



Partener Oficial al
Clubului de Fotbal Everton



CATALOG DE ANVELOPE
2020/21

STĂPÎNEȘTE DRUMUL
www.tyres.md



RACING
SCHOOL
autódromo internacional algarve

